

天草市地域公共交通計画（新旧対照表）

新	新	旧
4 7	<u>2. 地域別取組みの方向性とネットワークのイメージ</u> （１）幹線等に求められる役割・サービス水準等の明確化 持続可能な公共交通ネットワークを構築するため、移動手段それぞれの役割の明確化とともに、サービス水準を整理し、交通事業者、市民、利用者を始めとする地域の関係者の共通認識となる考え方を次のとおり定めます。 広域交通は、天草地域と県内の他市や県外を繋ぐ公共交通ネットワークを形成する移動手段として、定時性や速達性を確保し、大量輸送に対応した交通モードを位置付けます。 幹線交通は、主に市内の公共交通ネットワークを形成する移動手段として、定時性や速達性を確保し、大量輸送に対応した交通モードを位置付けます。また、支線交通は、市の中心市街地内の移動手段として、幹線交通を補完する交通モードを位置付けます。 コミュニティ交通は、各生活拠点等内の移動手段として、買い物や通院などの日常的な移動ニーズにきめ細かく対応できる交通モードを位置付けます。 表 ５２ 公共交通の役割とサービス水準等	<u>2. 地域別取組みの方向性とネットワークのイメージ</u> （１）幹線等に求められる役割・サービス水準等の明確化 持続可能な公共交通ネットワークを構築するため、移動手段それぞれの役割の明確化とともに、サービス水準を整理し、交通事業者、市民、利用者を始めとする地域の関係者の共通認識となる考え方を次のとおり定めます。 広域交通は、天草地域と県内の他市や県外を繋ぐ公共交通ネットワークを形成する移動手段として、定時性や速達性を確保し、大量輸送に対応した交通モードを位置付けます。 幹線交通は、主に市内の公共交通ネットワークを形成する移動手段として、定時性や速達性を確保し、大量輸送に対応した交通モードを位置付けます。また、支線交通は、市の中心市街地内の移動手段として、幹線交通を補完する交通モードを位置付けます。 コミュニティ交通は、各生活拠点等内の移動手段として、買い物や通院などの日常的な移動ニーズにきめ細かく対応できる交通モードを位置付けます。 表 ５２ 公共交通の役割とサービス水準等

分 類	役 割	交通モード	サービス(輸送量) 水準
広域交通	天草地域（天草市、上天草市、苓北町）を越えたネットワークを形成し、広域的な移動・交流・連携を支える移動手段	都市間バス	大型バス
		広域（県外）航路	フェリー
		広域（県内）航路	旅客船
		航空路	航空機
幹線交通	天草地域内の交通結節点（本渡BC、主要港）や市内の各拠点間を結び、都市機能を維持確保するための移動手段	幹線路線バス （地域間幹線国庫補助）	小・中型バス
		幹線路線バス	
		離島航路	フェリー・旅客船 旅客船
支線交通	幹線交通と接続し、市の中心市街地内での移動利便性を確保するための移動手段	循環バス （フィーダー国庫補助）	小型バス
コミュニティ交通	各生活拠点（生活圏）の実情に応じた拠点等内の住民の暮らしの足としての移動手段	コミュニティバス 乗合タクシー等 （フィーダー国庫補助）	小型バス （ジャンボ）タクシー
その他の交通	時間やルートに縛られず、きめ細やかな移動需要に対応する移動手段	タクシー 海上タクシー	—

分 類	役 割	交通モード	サービス(輸送量) 水準
広域交通	天草地域（天草市、上天草市、苓北町）を越えたネットワークを形成し、広域的な移動・交流・連携を支える移動手段	都市間バス	大型バス
		広域（県外）航路	フェリー
		広域（県内）航路	旅客船
		航空路	航空機
幹線交通	天草地域内の交通結節点（本渡BC、主要港）や市内の各拠点間を結び、都市機能を維持確保するための移動手段	幹線路線バス （地域間幹線国庫補助）	小・中型バス
		幹線路線バス	
		離島航路	フェリー・旅客船 旅客船
支線交通	幹線交通と接続し、市の中心市街地内での移動利便性を確保するための移動手段	循環バス （フィーダー国庫補助）	小型バス
コミュニティ交通	各生活拠点（生活圏）の実情に応じた拠点等内の住民の暮らしの足としての移動手段	コミュニティバス 乗合タクシー等	小型バス （ジャンボ）タクシー
その他の交通	時間やルートに縛られず、きめ細やかな移動需要に対応する移動手段	タクシー 海上タクシー	—

4 8 (2) 地域公共交通確保維持事業（フィーダー国庫補助）の必要性

のってみゆうカー（本渡市街地循環線）は、本渡バスセンターを起終点に、市の中心市街地内を定時定路線で運行し、通学・通院・買い物等の生活移動とともに、本渡バスセンターでは広域交通や幹線交通等への接続により広域への移動も可能とするなど、公共交通ネットワークを構築する上で、特に重要な役割を担っています。

また、栖本地域で運行する予約型乗合タクシーは、栖本町の区域内を予約に応じて運行し、地域住民の通院・買い物等の生活移動を確保するほか、栖本病院前バス停等で地域間幹線バス系統への接続により広域の移動も可能とし、身近な暮らしの移動を支える公共交通となっています。

一方で、市や実施主体の運営努力だけでは路線の維持は難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。

表 53 交通モードの概要

分 類	交通モード	該当する区間等	実施主体
広域交通	都市間バス	天草市～熊本市間	産交バス㈱
	広域（県外）航路	牛深港～鹿児島県蔵之元港間	三和商船㈱
		中田港～鹿児島県（片側港～諸浦港）間	天長フェリー㈱
		鬼池港～長崎県口之津港間	島原鉄道㈱
	広域（県内）航路	御所浦港～水俣市水俣港間	天草市
		御所浦港～宇城市三角港間	共同フェリー㈱
	航空路	天草空港～福岡空港間 天草空港～阿蘇くまもと空港～大阪空港間	天草エアライン㈱
幹線交通	幹線路線バス （地域間幹線国庫補助）	本渡BC～鬼池港～苓北町富岡港間	産交バス㈱
		本渡BC～河浦町～牛深港間	
	幹線路線バス	本渡BC～鬼池港間	
		本渡BC～天草町間	
		本渡BC～新和町間	
		本渡BC～有明町～上天草市松島町間	
	離島航路	本渡BC～栖本町～倉岳町～上天草市松島町間	
御所浦港～棚底港間 御所浦港～本渡港間		共同フェリー㈱	
支線交通	循環バス （フィーダー国庫補助）	のってみゆうカー（本渡市街地循環線）	産交バス㈱
コミュニティ交通	コミュニティバス 乗合タクシー等	新和町巡回バス	天草市
		御所浦地域乗合自動車	南御所浦タクシー
		天草市乗合タクシー（本渡近郊線、楠南線）	天草市
		天草市予約型乗合タクシー（栖本地域）	天草市
その他の交通	タクシー 海上タクシー	— —	— —

※本渡BCは本渡バスセンターの略 ※コミュニティ交通の該当する区間等は現在情報

(2) 地域公共交通確保維持事業（フィーダー国庫補助）の必要性

のってみゆうカー（本渡市街地循環線）は、本渡バスセンターを起終点に、市の中心市街地内を定時定路線で運行し、通学・通院・買い物等の生活移動とともに、本渡バスセンターでは広域交通や幹線交通等への接続により広域への移動も可能とするなど、公共交通ネットワークを構築する上で、特に重要な役割を担っています。

一方で、市や実施主体の運営努力だけでは路線の維持は難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要があります。

表 53 交通モードの概要

分 類	交通モード	該当する区間等	実施主体
広域交通	都市間バス	天草市～熊本市間	産交バス株
	広域（県外）航路	牛深港～鹿児島県蔵之元港間	三和商船株
		中田港～鹿児島県（片側港～諸浦港）間	天長フェリー株
		鬼池港～長崎県口之津港間	島原鉄道株
	広域（県内）航路	御所浦港～水俣市水俣港間	天草市
		御所浦港～宇城市三角港間	共同フェリー株
幹線交通	航空路	天草空港～福岡空港間	天草エアライン株
	天草空港～阿蘇くまもと空港～大阪空港間		
	幹線路線バス （地域間幹線国庫補助）	本渡BC～鬼池港～苓北町富岡港間	産交バス株
		本渡BC～河浦町～牛深港間	
	幹線路線バス	本渡BC～鬼池港間	
		本渡BC～天草町間	
		本渡BC～新和町間	
		本渡BC～有明町～上天草市松島町間	
	離島航路	御所浦港～棚底港間	共同フェリー株
		御所浦港～本渡港間	
支線交通	循環バス （フィーダー国庫補助）	のってみゅうカー（本渡市街地循環線）	産交バス株
コミュニティ交通	コミュニティバス 乗合タクシー等	新和町巡回バス	天草市
		御所浦地域乗合自動車	南御所浦タクシー
		天草市乗合タクシー（本渡近郊線、楠南線）	天草市
その他の交通	タクシー 海上タクシー	—	—

※本渡BCは本渡バスセンターの略 ※コミュニティ交通の該当する区間等は現在情報

4 8

4 9

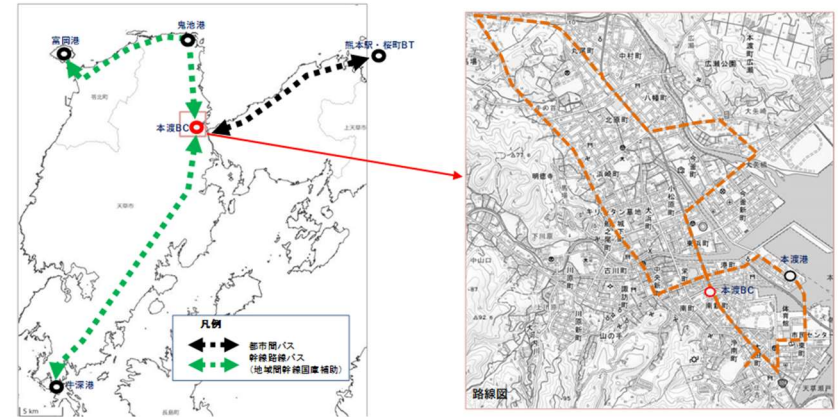
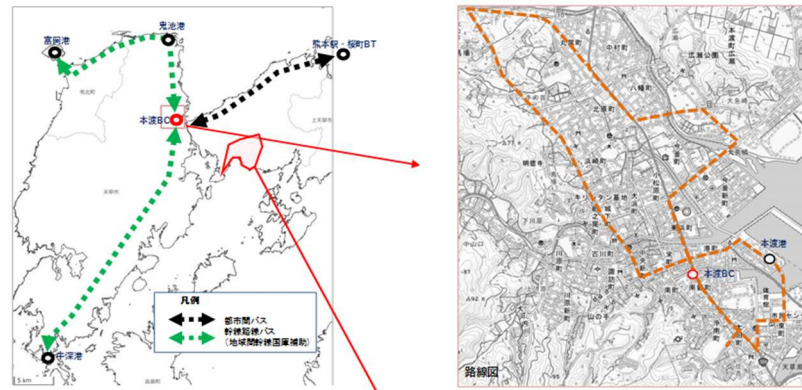


図 54 循環バス（フィーダー国庫補助）の概要図

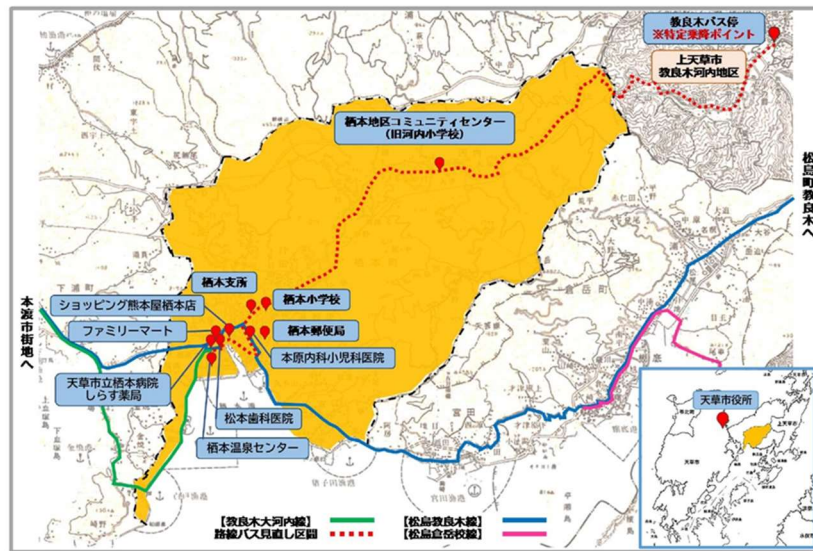


図 54 循環バス及び天草市予約型乗合タクシー（栖本地域）
（フィーダー国庫補助）の概要図

