

## 令和5年度 【交通安全用】通学路安全対策要望調書(一覧表)

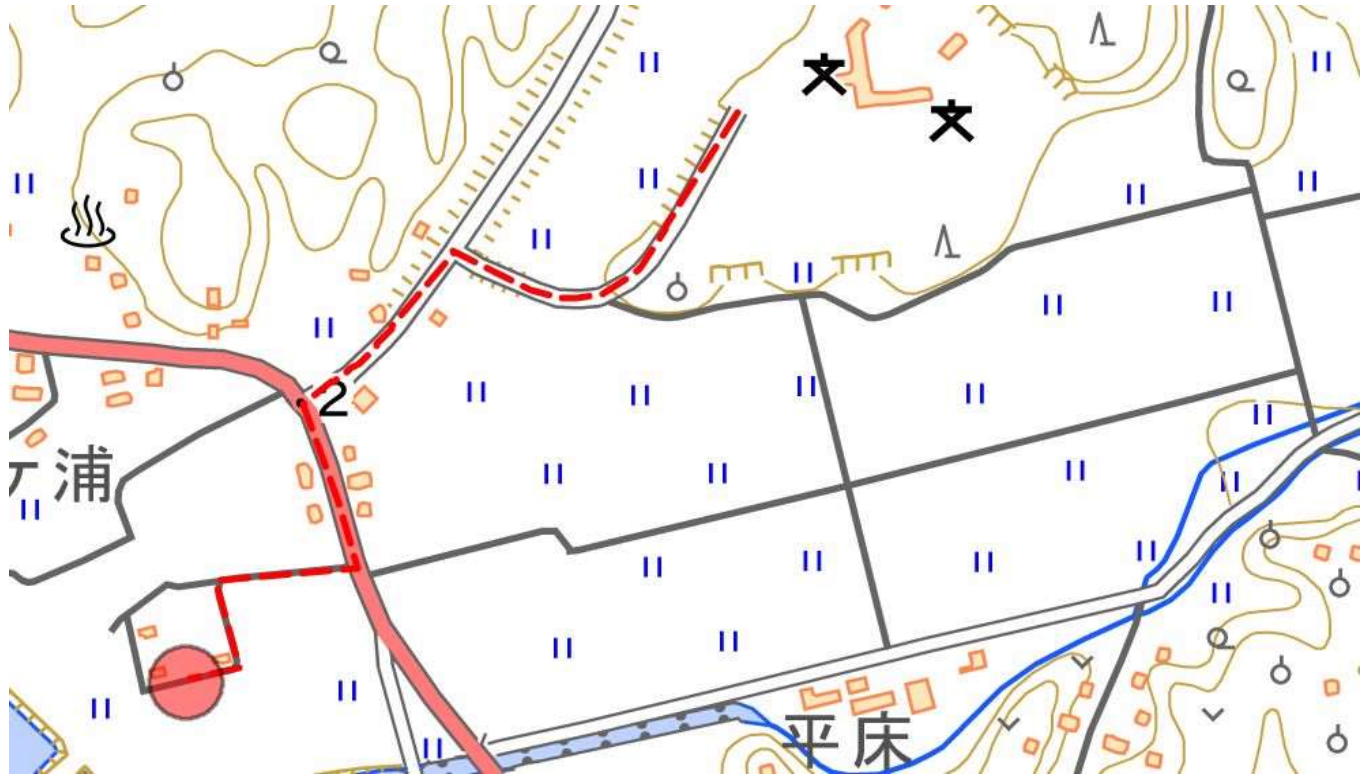




## No.19 本渡東中学校

No.	住所・位置	状況・危険の内容	対策検討の機関(複数選択可)					備考
1	下浦町 平床	短い距離ではあるが、狭い舗装道の片側はガードレールが途切れ、もう片側は草に隠れた側溝があるため、危険である。側溝の蓋をして欲しい。ガードレールを延長して欲しい。	道路					市道 葎の口1号線
2	下浦町旧道と新道の交差点 (旧下浦中グラウンド近く)	下浦町旧道から新道に合流する地点で、右手のガードレールが途切れ、斜面に滑り落ちそうになり、危険である。道の両サイドの木の伐採をして欲しい。落ち葉も多く、滑って危険。	道路					市道 平床西外園線
3	志柿町 国道から未来大橋の進入口の横断歩道	国道から未来大橋への進入口への右折車、左折車がスピードを落とさずに横断歩道に進入することがある。未来大橋に入る車が多く、歩行者のすぐ側を通っている。歩車分離信号があるとよい。(朝7:10~7:40、夕16:30~18:00の時間帯で歩行者専用の時間が10秒ほどであるとより安全である。)		警察				国道324号
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

※国土地理院地図や写真(ストリートビューの切り取りは不可)を添付してください。(地図取説を参照)

※箇所数が10箇所以上ある場合はシートを複写して作成してください。

No.19 本渡東中学校

1	下浦町 平床	短い距離ではあるが、狭い舗装道の片側はガードレールが途切れ、もう片側は草に隠れた側溝があるため、危険である。側溝の蓋をして欲しい。ガードレールを延長して欲しい。	道路	市道 葭の口1号線
				
 : 対策要望箇所  : 通学路(学校指定)				

No.19 本渡東中学校

2	下浦町旧道と新道の交差点 (旧下浦中グラウンド近く)	下浦町旧道から新道に合流する地点で、右手のガードレールが途切れ、斜面に滑り落ちそうになり、危険である。道の両サイドの木の伐採をして欲しい。落ち葉も多く、滑って危険。	道路	市道 平床西外園線
				
 				

No.19 本渡東中学校

<p>3</p>	<p>志柿町 国道から未来大橋の進入口の横断歩道</p>	<p>国道から未来大橋への進入口への右折車、左折車がスピードを落とさずに横断歩道に進入することがある。未来大橋に入る車が多く、歩行者のすぐ側を通っている。歩車分離信号があるとよい。(朝7:10~7:40、夕16:30~18:00の時間帯で歩行者専用の時間が10秒ほどあるとより安全である。)</p>	<p>警察</p>	<p>国道324号</p>
<p>Map showing the intersection of National Route 324 and the approach to Misaki Bridge. A red dashed line indicates the school route, and a red circle marks the countermeasure request location at the crosswalk.</p>		<p>Photograph of the intersection from a street-level perspective, showing traffic lights and vehicles.</p>	<p>Photograph of the crosswalk area, showing a zebra crossing and yellow diagonal markings.</p>	
<p>○ : 対策要望箇所</p>		<p>--- : 通学路(学校指定)</p>		