

令和5年度 通学路安全対策実施状況 一覧表【交通安全】

**〈一覧表の見方〉**

…学校要望箇所
  …各機関対策事項
  …令和6年2月時点までの対策実施状況および対策判定

(対策判定)…

<p><b>対策済</b>: 対策済</p> <p><b>対策有り</b>: 現年度対策可能</p> <p><b>検討中</b>: 次年度以降対策予定</p>	<p><b>保留</b>: 時期・対策方法未定</p> <p><b>対策無し</b>: 対策不可</p>
---	--

令和6年2月作成

学校名/クラブ名	No.	住所・位置	状況・危険の内容	対策検討の機関(複数選択可)	対策判定	路線名 箇所名	対策内容、時期等	機 関	対策の実施状況	対策判定	備 考
No.01 本渡南小学校	1	浜津～上川原地区 サン リブからお菓子のロシアン まで	石畳の歩道が劣化により破損している。歩道の凹凸や、境界ブロックも破損しており、通学路はもとより、普通の通行に関しても危険になっている。	道路	対策有り	県道 本渡下田線	対策危険箇所であるサンリブ前及び長井商事前の歩道について、令和5年度にアスファルト舗装による補修で対策します。	天草広域本部	アスファルト舗装による補修を実施済みです。	対策済	新規
No.01 本渡南小学校	2	川原町 川原公園	朝の時間帯に、信号の抜け道として使われている。スピードを出している車もいるので、通学時間だけでも通行禁止などの安全対策をしてほしい。	警察	保留	市道 川原区画7号線	規制を行えば、規制区間内居住者の通行も制限する形となります。区長を交えて地域住民の意向を確認し、通行禁止規制に向けて動いています。昨年、歩道を通る歩行者の安全対策のため、抜け道の出口に一時停止を新設しています。	天草警察署	規制を行えば、規制区間内居住者の通行も制限する形となります。区長を交えて地域住民の意向を確認し、通行禁止規制に向けて動いています。昨年、歩道を通る歩行者の安全対策のため、抜け道の出口に一時停止を新設しています。	検討中	新規
No.01 本渡南小学校	3	諏訪神社駐車場裏からル ヴァンリブレまでの直線	道路は狭いが通行量が多いため、道路を色分けしたり、矢印を書いたりして注意喚起をしてほしい。	道路	保留	市道 古川無田線	車両にて通行される方は地域の方が多く、時間指定での歩行者自転車専用道路の規制もされております。このため、ご要望の路面標示の対策が有効か他の対策はないかを含め交通管理者と協議させていただきます。	土木課	車両にて通行される方は地域の方が多く、時間指定での歩行者自転車専用道路の規制もされております。このため、ご要望の路面標示の対策が有効か他の対策はないかを含め交通管理者と協議させていただきます。	保留	新規
No.01 本渡南小学校	4	中山口 ひらみち商店の横	見通しが悪く、車の交通量も多いためカーブミラーを設置するなどの安全対策をしてほしい。	道路	対策無し	市道 山口区画2号線	現地確認を行い、見通しの悪さを確認しましたが、県道接続部の道路幅員は9.6mあり、路面には指導停止線の標示もされているため、カーブミラーの設置は見送らせていただき、経過観察とさせていただきます。	土木課	現地確認を行い、見通しの悪さを確認しましたが、県道接続部の道路幅員は9.6mあり、路面には指導停止線の標示もされているため、カーブミラーの設置は見送らせていただき、経過観察とさせていただきます。	対策無し	新規
No.01 本渡南小学校	5	川原新町	見通しが悪く、危険なため「止まれ」を書いたり、カーブミラーを設置したりというような安全対策をしてほしい。	道路	検討中	市道 柏木区画1号線	指導停止線の設置を交通管理者と検討します。	土木課	現在、指導停止線の設置を計画しております。	対策有り	新規
No.01 本渡南小学校	6	陸橋と市道中央新町川原 線との交差点	朝夕の通勤時間帯になると、児童生徒や通勤者(車)など交通量が増え、横断歩道はあるが坂道になっているためリンドマルTAYO側から通行する運転手からは見えにくく非常に危険である。交差点に押しボタン式信号機を設置してほしい。	警察	対策無し	市道 下川原茂木根線	隣接信号機との距離が近く設置基準を満たさないことや信号柱を建てる位置がないこと、現場には夜間発光する大型標識を設置していることから設置不可です。なお、歩行者妨害違反取締りを重点的に実施している場所で、登校時間帯は、横断時にほとんどの車両が停止しています。	天草警察署	隣接信号機との距離が近く設置基準を満たさないことや信号柱を建てる位置がないこと、現場には夜間発光する大型標識を設置していることから設置不可です。なお、歩行者妨害違反取締りを重点的に実施している場所で、登校時間帯は、横断時にほとんどの車両が停止しています。	対策無し	新規
No.01 本渡南小学校	7	エゼキ薬局からセブンイレ ブンまで	交通量が多いにもかかわらず、道路幅員が狭く歩道もないため、危険な状況である。	道路	対策有り	市道 太田町1号線 市道 亀川馬場線 市道 浄南諏訪線	平成29年度から事業に着手しており、用地取得の進捗次第で計画的に実施し、令和6年度完了予定です。	都市計画課	平成29年度から事業に着手しており、用地取得の進捗次第で計画的に実施し、令和6年度完了予定です。	対策有り	継続
No.01 本渡南小学校	8	亀川馬場線(日本渡中前)	幅員が狭く歩道が未整備であるため、通学時危険な状況である。	道路	対策有り	市道 亀川馬場線	平成29年度から事業に着手しており、用地の取得は完了しました。道路改良工事についても令和5年度完了予定です。	土木課	平成29年度から事業に着手しており、用地の取得は完了しました。道路改良工事についても令和5年度完了予定です。	対策有り	継続
No.02 本渡北小学校	1	肥後銀行北支店からかし はら方面へ向かう道路	朝の通勤時、スピードを出している車が通る。また、停車している車も見られる。道幅が狭いので、ゾーン30に指定するなど、安全対策の早期実現をお願いしたい。	警察	検討中	市道 今釜2号線	来年度、最高速度30キロ規制の新設を予定しています。	天草警察署	来年度、最高速度30キロ規制の新設を予定しています。	検討中	継続
No.02 本渡北小学校	2	北小校門前の横断歩道	信号の待機場所が非常に狭い。朝の登校時には大変混雑するので、安全対策をお願いしたい。昨年度の対策判定が、保留ということだったので、継続して要望したい。	道路	検討中	市道 馬場大矢崎線	横断歩道付近にある植樹帯の撤去について検討します。	土木課	横断歩道付近にある植樹帯の撤去について検討します。	検討中	継続
No.02 本渡北小学校	3	山下商店前のT字路	ミスタードーナツ天草本渡店方面から来る車が、一時停止線を越えてから停止する場合がありますので、安全対策を継続して要望したい。	道路	検討中	市道 箱の水広瀬線	市道から県道への交差点の間口を、区画線での絞り込みを検討しております。	土木課	現在、市道から県道への交差点の間口を区画線で絞り込むよう計画しております。	対策有り	継続
No.02 本渡北小学校	4	すき家とセブンイレブンの間の道 路(居酒屋おに平のころまで) 小島金物店と木山・中村クニク クの前の道路	長い距離、横断歩道がなく、道路を横断する際大変危険なため、横断歩道を設置してほしい。	警察	対策無し	市道 城下桜町線 市道 城下小松原線	横断者が安全に横断待ちをすることができる場所がないので設置不可です。	天草警察署	横断者が安全に横断待ちをすることができる場所がないので設置不可です。	対策無し	新規
No.02 本渡北小学校	5	北小プール側から出る道 路	北小のプール側から道路へ出る際、右側からくる自転車等に気づかず、ヒヤットするような事案が起きている。安全のためにカーブミラーを設置してほしい。	道路	対策無し	市道 馬場大矢崎線	既に小型のミラーが設置されておりますが、不十分のことでのご要望と思われれます。市道から交差点等に進入する際、見通しが悪い場合は市(道路管理者)で設置を検討しますが、そうでない場合は原因者により設置して頂いております。教育委員会との協議をお願いします。	土木課	既に小型のミラーが設置されておりますが、不十分のことでのご要望と思われれます。市道から交差点等に進入する際、見通しが悪い場合は市(道路管理者)で設置を検討しますが、そうでない場合は原因者により設置して頂いております。教育委員会との協議をお願いします。	対策無し	新規
No.02 本渡北小学校	6	本戸馬場郵便局付近の道 路	朝は登校する児童、自転車の中学生など、多くの人が行き通るので、見通しをよくするためにカーブミラーを設置してほしい。	道路	検討中	市道 浜崎北原線	見通しの悪さを確認しました。カーブミラーの設置箇所が地形的に難しいと考えますが検討します。	土木課	見通しの悪さを確認しました。カーブミラーの設置箇所が地形的に難しいと考えますが検討します。	検討中	新規
No.02 本渡北小学校	7	今釜新町ろうきん前の道 路	ろうきんの駐車場が登校班の集合場所になっているが、横断歩道が設置されていないので、渡るための横断歩道を設置してほしい。	警察	対策無し	市道 今釜新町11号線	直近に横断歩道があり、標示が摩耗していたので、補修しました。	天草警察署	直近に横断歩道があり、標示が摩耗していたので、補修しました。	対策無し	新規
No.03 亀川小学校	1	亀場町食場 洋服の青山 から入った道路	道が細く小さな川が流れているが、柵がなく危険。ガードレール等の設置を希望する。	道路	対策有り	市道 除場友尻線	今年度、水路に蓋を設置する工事を予定しております。	土木課	現在、水路に蓋を設置する工事を発注しております。	対策有り	新規
No.03 亀川小学校	2	亀場町 理容室ラッキー から入った橋の先	道が細く小さな川が流れており、一部柵は設置してあるが隙間が広く転落する危険性がある。ガードレール等への変更と設置箇所の延長を希望する。	道路	対策無し	市道 榎木丸恵比曾線	現地には高さ0.8m、水路側に2.0mの柵を設置しております。道路で立ち止まらずに通行していただきますようお願いいたします。	土木課	現地には高さ0.8m、水路側に2.0mの柵を設置しております。道路で立ち止まらずに通行していただきますようお願いいたします。	対策無し	継続

令和5年度 通学路安全対策実施状況 一覧表【交通安全】

**〈一覧表の見方〉**

…学校要望箇所
  …各機関対策事項
  …令和6年2月時点までの対策実施状況および対策判定

(対策判定)…

<p><b>対策済</b>: 対策済</p> <p><b>対策有り</b>: 現年度対策可能</p> <p><b>検討中</b>: 次年度以降対策予定</p>	<p><b>保留</b>: 時期・対策方法未定</p> <p><b>対策無し</b>: 対策不可</p>
---	--

令和6年2月作成

学校名/クラブ名	No.	住所・位置	状況・危険の内容	対策検討の機関(複数選択可)				対策判定	路線名 箇所名	対策内容、時期等	機 関	対策の実施状況	対策判定	備 考
				警察	消防	国土交通	その他							
No.03 亀川小学校	3	亀場町 まこと屋前の道路	住宅地から道路を横断しなければならないが、交通量が多い。車の速度もでているため危険。横断歩道等の設置を希望する。	警察				対策無し	市道 亀川馬場線	カーブであり、ドライバーからの見通しが悪いので横断歩道の設置はできません。最高速度30キロ規制は実施済みで、規制速度が分かる路面標示を新設しました。	天草警察署	カーブであり、ドライバーからの見通しが悪いので横断歩道の設置はできません。最高速度30キロ規制は実施済みで、規制速度が分かる路面標示を新たに設置しました。	対策無し	新規
No.03 亀川小学校	4	亀場町 コスモス横	学校とコスモスの間に用水路があるが、地域の方が設置された簡易的な柵のみで危険である。頑丈な柵を設置してほしい。	道路				対策無し	用水路	要望箇所については開口部であり、転落防止柵等の設置は予定していません。必要であれば、学校、教育委員会で検討をお願いします。	下水道課	要望箇所については開口部であり、転落防止柵等の設置は予定していません。必要であれば、学校、教育委員会で検討をお願いします。	対策無し	新規
No.04 本渡東小学校	1	志柿町 知ヶ崎団地向かい 避難路降り口付近	避難路降り口付近が通学路に面して危険。(昨年度歩道新設)通学路手前でしっかり一時停止していただくような注意喚起をしてほしい。				その他	対策有り	私有	具体的な危険性について児童へ周知し、安全に登下校するよう指導を行います。(私有のため行政によるハード対策はできません。)	学校教育課	具体的な危険性について児童へ周知し、安全に登下校するよう指導を行いました。(私有のため行政によるハード対策はできない旨も伝えています。)	対策済	新規
No.04 本渡東小学校	2	下浦町 吉田石材付近 スクールバス乗り場付近	側溝の蓋がなかったり斜めにはまっていたりぐらぐらと動いたりする。葉っぱが溜まり、側溝と分からないところもあり危険。蓋を設置してほしい。	道路				対策有り	市道 早坂栖本線	延長10m程度にわたり、側溝蓋のない箇所を確認しました。ぐらつきの補修を含め設置を検討します。	土木課	延長10m程度にわたり、側溝蓋のない箇所を確認しましたので設置しました。	対策済	新規
No.05 楠浦小学校	1	楠浦郵便局付近	道路路肩に何も無いため、その下の田んぼに転落するおそれがある。柵等を設置してほしい。	道路				対策無し	市道 釜辺田線	現地調査の結果、道路路面高から水路底高の差が1.1mでした。外側線から路肩まで0.9mあり車道部も5.5m確保されております。緩やかなカーブですが見通しもよく、車両の通行もそれほど頻繁ではありませんので、水路の反対側を通行するなど通学路見直しの検討をお願いします。	土木課	現地調査の結果、道路路面高から水路底高の差が1.1mでした。外側線から路肩まで0.9mあり車道部も5.5m確保されております。緩やかなカーブですが見通しもよく、車両の通行もそれほど頻繁ではありませんので、水路の反対側を通行するなど通学路見直しの検討をお願いします。	対策無し	新規
No.06 本町小学校	1	本町新休 天草支援学校 入り口近くの横断歩道	横断する距離は短い、登下校時は交通量が多い場所で横断歩道は設置されているが、線が消えていて見えにくいので、渡りたくても自動車が気付きにくい。事故に遭う確率が上がるので、新しく塗り直して欲しい。	警察				対策有り	県道 本渡苅北線	本年度補修済みです。	天草警察署	本年度補修済みです。	対策済	新規
No.06 本町小学校	2	本町新休 天草支援学校 から横断歩道に出るところ の「トマレ」の表示	トマレの表示が薄くなっており、自動車等が一時停止を意識できず歩行者と接触する確率が上がるので、文字をはっきりと書いて欲しい。	道路				対策有り	市道 新休3号線	路面標示の復旧を行います。	土木課	路面標示の復旧を行います。	対策有り	新規
No.06 本町小学校	3	本町新休 新休のお店 近くの横断歩道	横断する距離は短い、登下校時は交通量が多い場所で横断歩道は設置されているが、線が消えていて見えにくいので、渡りたくても自動車が気付きにくい。事故に遭う確率が上がるので、新しく塗り直して欲しい。	警察				対策有り	県道 本渡苅北線	本年度補修済みです。	天草警察署	本年度補修済みです。	対策済	新規
No.06 本町小学校	4	本町寺領 本町コミュニ ティーセンター駐車場 近くの横断歩道	朝夕は比較的交通量が多い場所で横断する距離も長い。横断歩道は設置されているが、線が消えていて見えにくいので、渡りたくても自動車が気付きにくい。事故に遭う確率が上がるので、新しく塗り直して欲しい。	警察				対策有り	県道 本渡苅北線	本年度補修済みです。	天草警察署	本年度補修済みです。	対策済	新規
No.06 本町小学校	5	本町道面バス停近く 福 祉斎場からおりてくる道が 本町本線の道につながる ところにある横断歩道	朝夕は交通量が多い場所で横断する距離も長い。横断歩道は設置されているが、線がかなり消えていてほとんど見えにくいので、渡りたくても自動車が気付きにくい。事故に遭う確率が上がるので、新しく塗り直して欲しい。	警察				対策有り	県道 本渡苅北線	本年度補修済みです。	天草警察署	本年度補修済みです。	対策済	継続
No.06 本町小学校	6	本町福岡 鈴木神社入り 口付近から本町福岡方面 へ向かう道路	鈴木神社下までは二車線で道幅が広いが、その先が一車線になっており、歩行者が身を避けるスペースがないので事故に遭いやすく危険であるので、道路を拡張して欲しい。	道路				保留	県道 本渡苅北線	以前より道路改良の要望を受けている箇所です。天草市と対策時期等について協議のうえ検討します。	天草広域本部	天草市と対策時期等について協議のうえ検討します。	保留	新規
No.07 佐伊津小学校	1	佐伊津町堀の内 フタバ工務店横三叉路	三叉路に停止線がなく、近くに小高い丘があるため見通しも悪く、歩行者、自動車とも安全な通行ができない状況である。停止線と注意喚起の看板等の設置をしてほしい。	道路				保留	市道 穂木ノ下原 線	道路幅員が12.6mと広いですが、勾配の急な下り坂であり、小学校で設置されたと思われる看板もありましたので、対策については交通管理者と協議します。	土木課	現在、指導停止線の設置を計画しております。	対策有り	新規
				警察				保留		道路管理者と協議します。	天草警察署	道路管理者と協議します。	保留	
No.09 牛深東小学校	1	久玉町大脇交差点	交通量が多いところである。横断歩道や路側帯の白線が薄くなって見えかかっている。特に、4つの角の白線がほとんど見えにくい消えているので、運転者も認識しづらい。白線をはっきり見えるよう引き直してほしい。	道路				検討中	国道266号	舗装も傷んでいることから、舗装補修と併せて区画線の引き直しを次年度以降に対策します。	天草広域本部	舗装も傷んでいることから、舗装補修と併せて区画線の引き直しを次年度以降に対策します。	検討中	新規
				警察				検討中		横断歩道の摩耗状況については、他の横断歩道の摩耗状況と比較し軽度であることから、来年度以降に再度検討します。	牛深警察署	今年度、部分的に補修を行う予定です。	対策有り	
No.10 有明小学校	1	蛤里バス停付近	途中で歩道がなくなり歩行幅が狭く危険なため、横断歩道まで歩道をのばしてほしい。	道路				保留	国道324号	令和4年度に現地立会いを行い、歩道整備が困難な旨を回答し、簡易対策を実施済みである。状況の変化があったのであれば、内容を協議のうえ検討したい。	天草広域本部	現時点では対策の予定はありません。	対策無し	新規
No.10 有明小学校	2	有明東中学校跡バス停 付近	木や草が歩道まで出てきており、通るのに危険なため、伐採してほしい。	道路				対策有り	国道324号	日常のパトロールを行いながら、状況に応じて伐採等を実施します。	天草広域本部	日常のパトロールで対応しています。	対策済	新規
No.10 有明小学校	3	下津浦宮本地区～萩の平 地区	工事が途中で中断しており、大雨により土砂崩れが起きる可能性があるため、急ぎ工事を進めてほしい。	道路				対策有り	県道 河内上津浦 港線	道路改良事業を実施中です。令和5年度に工事を予定しています。	天草広域本部	道路改良工事を実施中です。	対策有り	新規



令和5年度 通学路安全対策実施状況 一覧表【交通安全】

**〈一覧表の見方〉**

…学校要望箇所
  …各機関対策事項
  …令和6年2月時点までの対策実施状況および対策判定

(対策判定)…

<p><b>対策済</b>: 対策済</p> <p><b>対策有り</b>: 現年度対策可能</p> <p><b>検討中</b>: 次年度以降対策予定</p>	<p><b>保 留</b>: 時期・対策方法未定</p> <p><b>対策無し</b>: 対策不可</p>
---	---

令和6年2月作成

学校名/クラブ名	No.	住所・位置	状況・危険の内容	対策検討の機関(複数選択可)				対策判定	路線名 箇所名	対策内容、時期等	機 関	対策の実施状況	対策判定	備 考	
				警察	消防	国土交通	その他								
No.11 御所浦小学校	1	御所浦町御所浦地区内御所浦支所～御所浦小学校への横断歩道	横断歩道の白線が消えかけている。熊本県天草警察署御所浦駐在所の方にスプレーで対応してもらっているが、また剥がれる可能性があるため、塗装し直してほしい。		警察				検討中	県道 龍ヶ岳御所浦線	すでに補修済みです。次年度以降の対応となる予定です。	天草警察署	すでに補修済みです。次年度以降の対応となる予定です。	検討中	新規
No.12 倉岳小学校	1	倉岳町浦地区小浦阿蘇宮前スクールバス停留所横	スクールバス停留所の横に側溝があり、蓋がないため増水時に危険(普段でも山からの水が勢よく流れている)であるため、蓋を設置してほしい。				その他		対策無し	用水路	農業関係者より、水量が分からないため蓋等の設置はしないほしいとの要望があり、これまでも設置していません。	倉岳支所産業建設係	農業関係者より、水量が分からないため蓋等の設置はしないほしいとの要望があり、これまでも設置していません。	対策無し	新規
No.12 倉岳小学校	2	倉岳町宮田地区遣迎寺前	遣迎寺前の道路は、カーブと坂道で見通しが悪いので、「飛び出し注意」等、運転手に注意喚起する標識を設置してほしい。	道路					対策無し	市道 境目梅ノ木線	飛び出し注意等の看板は設置できません。必要であれば、PTA等で検討をお願いします。	倉岳支所産業建設係	倉岳支所にある看板等を使用できないか検討します。	検討中	新規
No.12 倉岳小学校	3	倉岳町棚底旭(海沿い)から倉岳小学校まで	棚底旭(海沿い)は、登校時間帯に棚底港からの車が多い。また、車道も狭く危険であるため、カラーの舗装をしてほしい。	道路					対策無し	市道 棚底中央線	交差点部等をカラー舗装すると、視認性もよく効果が期待できますが、狭い区間についてはほぼ直線道路であり、カラー舗装は不要と思われる。また、これまで事故等の報告もなく、危険ではないと把握しています。	倉岳支所産業建設係	交差点部等をカラー舗装すると、視認性もよく効果が期待できますが、狭い区間についてはほぼ直線道路であり、カラー舗装は不要と思われる。また、これまで事故等の報告もなく、危険ではないと把握しています。	対策無し	新規
No.12 倉岳小学校	4	倉岳町棚底山崎(倉岳山頂入口付近)	倉岳山頂入口付近は、倉岳山頂への観光客が増加し、通学時間帯にも頻りに車が通る。車道も狭く危険であるため、カラーの舗装をしてほしい。	道路					対策無し	市道 棚底中央線	本路線は、勾配もありカラー舗装をしたことにより滑りやすくなると思われます。また、カラー舗装をした場合、自転車で通行する児童生徒が滑って転倒する危険があります。	倉岳支所産業建設係	本路線は、勾配もありカラー舗装をしたことにより滑りやすくなると思われます。また、カラー舗装をした場合、自転車で通行する児童生徒が滑って転倒する危険があります。	対策無し	新規
No.12 倉岳小学校	5	倉岳小学校から倉岳町棚底旭へ向かう交差点周辺	歩道と車道を分ける白線が消えかけており、車同士の離合もするため、車と人が接触する可能性が高い。白線を引き直すか、カラーの舗装をしてほしい。また、道路に段差があるため危険である。段差をなくしてほしい。	道路					検討中	市道 棚底横断線	白線の消えている箇所については、検討します。段差があり、補修が必要な箇所については、随時補修を行っています。	倉岳支所産業建設係	カラー舗装は行いません。道路の段差等については、業務委託により危険な箇所から補修を行っています。	対策済	新規
No.12 倉岳小学校	6	倉岳派出所付近から倉岳郵便局付近まで	歩道と車道を分ける白線が消えかけており、車同士の離合もするため、車と人が接触する可能性が高い。白線を引き直すか、カラーの舗装をしてほしい。	道路					検討中	市道 棚底横断線	外側線の引き直しについては検討中です。	倉岳支所産業建設係	倉岳小学校と立会いの上、令和7年度以降の対策を検討します。	検討中	新規
No.12 倉岳小学校	7	倉岳小学校体育館裏の通学路	用水路側溝の蓋がなく、道幅も狭いため危険である。また、水かさが増したときは流れも速く足を取られる危険もある。用水路側溝の蓋を取りつけてほしい。	道路					対策無し	市道 歳川横道線	小学校体育館及びグラウンド横の水路について、農業者等からの要望により設置していない状況である。なお、基本的に用水路には入らないよう指導をお願いします。	倉岳支所産業建設係	小学校体育館及びグラウンド横の水路について、農業者等からの要望により設置していない状況である。なお、基本的に用水路には入らないよう指導をお願いします。	対策無し	新規
No.12 倉岳小学校	8	倉岳町棚底 山本商店から浦方面	幅員が狭く歩道が未整備であるため、通学時危険な状況である。	道路					対策有り	市道 棚底横断線	令和4年度から事業に着手しており、令和5年度完了予定です。	土木課	令和4年度から事業に着手しており、令和5年度完了予定です。	対策有り	継続
No.14 新和小学校	1	新和町小宮地馬場下	この区間は片側に歩道が設置されているが、近くにショッピングセンターや病院、福祉施設等があるため、歩道の交通量がとても多い。特に登下校の時間は、高齢者の電動シニアカー、中学生の自転車、徒歩通学の小中学生が通り、自転車も車道に乗り出すこともある。ぜひ、歩道幅の拡張をお願いしたい。	道路					保留	県道 本渡牛深線	時期・対策方法は未定です。対策について天草市と協議します。	天草広域本部	時期・対策方法は未定です。対策について天草市と協議します。	保留	新規
No.14 新和小学校	2	新和町小宮地切越付近の橋	橋(道角橋)の高さがあり、川(流合川)の幅が広い。また、水量が多いので、危険である。橋の際の3カ所にはガードレールが設置してあるが、あと1カ所にも設置をお願いしたい。				その他		対策有り	市道 小宮地大多尾線	今年度中に4mのガードレール設置を予定しています。	天草広域本部	4mの移動式ガードレールを設置済みです。	対策済	継続
No.14 新和小学校	3	新和町小宮地平	学校前を碓石方面にまっすぐ進む直線道路で、朝夕の交通量が多い。登校児童は、歩道側を通学しているが、全員の家が歩道と逆の方にあるため、朝夕道路を横断している。ぜひ横断歩道の設置をお願いしたい。	警察					検討中	県道 大多尾新合線	昨年度の通学路点検結果を踏まえて上申済みです。来年度新設予定です。	天草警察署	昨年度の通学路点検結果を踏まえて上申済みです。来年度新設予定です。	検討中	継続
No.15 五和小学校	1	城木場 岩崎商店から城木場神社方面へ50m付近	道路より5m下に川があり、転落の恐れがあるので、柵の設置など安全対策をお願いしたい。	道路					対策有り	市道 横尾線	年度内に防護柵(ガードパイプ等)を設置します。	五和支所産業建設係	令和5年11月にガードパイプを設置済みです。	対策済	新規
No.15 五和小学校	2	手野寺中交差点付近	建物の老朽化が進み、天井部分が落ちてきているので、安全対策をお願いしたい。		学校				対策有り	市道 城河原手野線	具体的な危険性について児童へ周知し、老朽家屋反対側の路側帯を通行するよう指導を行います。	学校教育課	具体的な危険性について児童へ周知し、老朽家屋反対側の路側帯を通行するよう指導を行いました。	対策済	新規
					その他	対策有り	所有者には建物の適正管理を依頼する文書を送付済みです。	建築課	所有者には建物の適正管理を依頼する文書を送付済みです。		対策済				
No.15 五和小学校	3	手野寺中交差点からおおくまでの道	歩道がなく道幅も狭い。スピードが出ている車が通り、見通しが悪いカーブもあるので、注意喚起の看板設置など安全対策をお願いしたい。	道路					対策有り	市道 城河原手野線	年度内に注意喚起の看板(スピード落とせ等)を設置します。	五和支所産業建設係	令和5年10月に注意喚起看板を設置済みです。	対策済	新規
No.15 五和小学校	4	手野一の谷①	歩道がなく道幅も狭い。スピードが出ている車が通り、見通しが悪いカーブもあるので、注意喚起の看板設置など安全対策をお願いしたい。また、樹木が生い茂っているため、伐採をお願いしたい。	道路					対策有り	県道 坂瀬川鬼池港線	日常のパトロールを行いながら、状況に応じて伐採を実施します。	天草広域本部	日常のパトロールで対応しています。	対策済	新規
No.15 五和小学校	5	手野一の谷②	側溝蓋に段差があり、低学年の児童がつまづいて転倒することがあるので、安全対策をお願いしたい。	道路					検討中	県道 坂瀬川鬼池港線	側溝の据え直しを次年度以降に対策します。	天草広域本部	側溝の据え直しを実施済みです。	対策済	新規

令和5年度 通学路安全対策実施状況 一覧表【交通安全】

**〈一覧表の見方〉**

…学校要望箇所
  …各機関対策事項
  …令和6年2月時点までの対策実施状況および対策判定

(対策判定)…

**対策済**: 対策済  
**対策有り**: 現年度対策可能  
**検討中**: 次年度以降対策予定

**保 留**: 時期・対策方法未定  
**対策無し**: 対策不可

令和6年2月作成

学校名/クラブ名	No.	住所・位置	状況・危険の内容	対策検討の機関(複数選択可)	対策判定	路線名 箇所名	対策内容、時期等	機 関	対策の実施状況	対策判定	備 考
No.15 五和小学校	6	手野一の谷③	ガードレールが老朽化に伴いぐらついているので、安全対策をお願いしたい。	道路	検討中	県道 坂瀬川鬼池港線	天草市と対策時期等について協議のうえ検討します。	天草広域本部	令和5年度にガードレールの補修を実施済みです。	対策済	新規
No.16 天草小学校	1	高浜中央バス停～天草小学校前～国道389号交差点まで	区画線や横断歩道の白線がところどころ消えかかっている。児童の通学時の安全を確保するためにも、塗装し直してほしい。	道路	対策有り	県道 新合高浜港線	令和5年度に区画線の引き直しを実施します。	天草広域本部	令和5年度に区画線の引き直しを実施予定です。	対策有り	新規
				警察	検討中		次年度の補修を申し上げます。	天草警察署	次年度の補修を申し上げます。	検討中	
No.17 河浦小学校	1	河浦町河浦(下田地区)の河浦斎場前横断歩道	河浦斎場前の横断歩道の塗装が薄くなっているため、再度塗装してほしい。	警察	対策有り	県道 牛深天草線	令和6年1月から3月までの間に横断歩道の補修を行う予定です。	牛深警察署	今年度中に補修が完了する予定です。	対策有り	新規
No.17 河浦小学校	2	河浦町今田から河浦町新合	転落防止柵が錆びて破損しているところが多く危険。補修をお願いしたい。	道路	検討中	県道 新合高浜港線	転落防護柵の取り替えを検討します。	天草広域本部	令和5年度から順次転落防護柵の取り替えを実施していきます。	対策有り	新規
No.18 本渡中学校	1	大浜交差点から第2市安橋交差点まで	一部、歩道がない区間や歩道幅員が狭い区間があるため、危険な状況である。	道路	対策有り	市道 今釜新町港町線 市道 下川原茂木根線	平成29年度から事業に着手しており、用地取得の進捗次第で計画的に実施し、令和6年度完了予定です。	都市計画課	平成29年度から事業に着手しており、用地取得の進捗次第で計画的に実施し、令和6年度完了予定です。	対策有り	継続
No.19 本渡東中学校	1	下浦町 平床	短い距離ではあるが、狭い舗装道の片側はガードレールが途切れ、もう片側は草に隠れた側溝があるため、危険である。側溝の蓋をして欲しい。ガードレールを延長してほしい。	道路	対策有り	市道 葎の口1号線	側溝蓋は6月に設置しております。転落防止柵も今年度工事を予定しております。	土木課	側溝蓋は6月に設置しており、ガードレールは現在工事を発注しております。	対策有り	継続
No.19 本渡東中学校	2	下浦町旧道と新道の交差点(旧下浦中グラウンド近く)	下浦町旧道から新道に合流する地点で、右手のガードレールが途切れ、斜面に滑り落ちそうになり、危険である。道の両サイドの木の伐採をして欲しい。落ち葉も多く、滑って危険。	道路	保留	市道 平床西外園線	道路幅員が7.2mあること及び路肩勾配も1割程度であることから、ガードレールの設置につきましては、他の要望箇所と比較して検討します。なお、木の伐採につきましては、旧下浦中側は市所有ですので市で対応し、反対側は個人所有地ですので所有者へ依頼します。	土木課	道路幅員が7.2mあること及び路肩勾配も1割程度であることから、ガードレールの設置につきましては、他の要望箇所と比較して検討します。なお、木の伐採につきましては、法面部は所有者へ伐採依頼をされており、路肩(旧下浦中学校側)は市で伐採を予定しております。	保留	新規
No.19 本渡東中学校	3	志柿町 国道から未来大橋の進入口の横断歩道	国道から未来大橋への進入口の右折車、左折車がスピードを落とさずに横断歩道に進入することがある。未来大橋に入る車が多く、歩行者のすぐ側を通過している。歩車分離信号があるとよい。(朝7:10～7:40、夕16:30～18:00の時間帯で歩行者専用の時間が10秒ほどあるとより安全である。)	警察	対策無し	国道324号	国道における歩車分離信号については、渋滞の虞および追突事故の危険性が高いので不可です。信号機を確認し、手を挙げて右左折車両の動静確認の上で横断するよう学校側で指導をお願いします。	天草警察署	国道における歩車分離信号については、渋滞の虞および追突事故の危険性が高いので不可です。信号機を確認し、手を挙げて右左折車両の動静確認の上で横断するよう学校側で指導をお願いします。	対策無し	新規
No.20 稜南中学校	1	亀場町亀川井上商店付近	横断歩道の線が消えかかっているため、塗り直してほしい。	警察	対策有り	市道 亀川馬場線	本年度補修済みです。	天草警察署	本年度補修済みです。	対策済	新規
No.20 稜南中学校	2	亀場町亀川フレッシュ吉田	付近にある保育園への送り迎えもあり登下校時は交通量が多い。横断歩道があるが、安全確保のため深川釣具店前と同じように道路の色塗りができないか検討してほしい。	道路	対策無し	市道 明亀線	国道部は緩やかな勾配のあるカーブであり法定速度も50km/h、通行する車両も不特定多数の方が通行されるため、カラー舗装の効果が見込まれますが、本路線は見通しもよく、地区の方の生活道路として利用されていると考えます。このため、カラー舗装による効果は低いのではないかと考えます。	土木課	国道部は緩やかな勾配のあるカーブであり法定速度も50km/h、通行する車両も不特定多数の方が通行されるため、カラー舗装の効果が見込まれますが、本路線は見通しもよく、地区の方の生活道路として利用されていると考えます。このため、カラー舗装による効果は低いのではないかと考えます。	対策無し	新規
No.22 牛深東中学校	1	深海町の深海地区と浅海地区の間の道路(けいじ地区)	大雨になると、冠水して通れなくなり、山の浦経由でも大の浦周辺が冠水して通行が困難である。道路の改良をお願いします。	道路	対策有り	県道 本渡牛深線	道路嵩上事業を実施中です。	天草広域本部	道路嵩上事業を実施中です。	対策有り	新規
No.22 牛深東中学校	2	久玉町中の浦	スクールバスの乗り場まで徒歩で行くが、歩道もなく落ち葉が両端に積もり、草も茂っている。木もうっそうとしていて暗い。除草作業をしたり木を切ったりして、見通しをよくしてほしい。	道路	対策有り	県道 本渡牛深線	日常のパトロールを行いながら、状況に応じて伐採等を実施します。	天草広域本部	日常のパトロールで対応しています。	対策済	新規
No.23 有明中学校	1	有明町上津浦マリンメイツ四郎ヶ浜荘付近	車の通行量が多いが歩道が無く、車道・外側線・斜面(コンクリート張工)となっているため、危険なので歩道を新設してほしい。	道路	対策有り	国道324号	歩道整備事業を実施中です。令和5年度完了予定です。	天草広域本部	令和6年1月に歩道整備事業が完了しました。	対策済	継続
No.24 御所浦中学校	1	御所浦町御所浦地区内御所浦支所～御所浦小学校への横断歩道	横断歩道の白線が消えかけている。熊本県天草警察署御所浦駐在所の方にスプレーで対応してもらっているが、また剥がれる可能性があるため、塗装し直してほしい。	警察	検討中	県道 龍ヶ岳御所浦線	すでに補修済みです。次年度以降の対応となる予定です。	天草警察署	すでに補修済みです。次年度以降の対応となる予定です。	検討中	新規
No.24 御所浦中学校	2	御所浦町牧島牧ノ島トンネル	出入口の外灯とトンネル内の真ん中付近の電灯がついておらず暗くて危険なため、灯をつけてほしい。	道路	対策有り	市道 本郷柵の木線	トンネル中間地点の照明灯が機能していないことが確認されたため、修繕を行います。抗外灯については、時間帯で付かないことが確認されたため、検討を行います。	御所浦支所産業建設係	出入口の外灯(坑外灯)及びトンネル内の中心付近の照明灯については修繕を行いました。また、照明灯が老朽化により機能していない箇所が確認されているため、随時修繕を行います。	対策済	新規
No.25 倉岳中学校	1	倉岳町浦 阿蘇宮付近道路	降雨時に道路の畑側端から車道にかけて大きな水たまりができ、登校時に自転車の通行が困難である。アスファルト舗装による改善をお願いしたい。	道路	対策有り	県道 有明倉岳線	令和5年度に舗装補修を実施済みです。	天草広域本部	アスファルト舗装による補修を実施済みです。	対策済	継続
No.25 倉岳中学校	2	倉岳町浦 浦バス停から県道有明倉岳線に合流する三叉路	浦バス停から先の道路と交わる三叉路付近は、通行車の走行速度が速く、下校時の自転車通学生徒の安全確保が必要である。三叉路にカーブミラーの設置をお願いしたい。	道路	対策無し	市道 中浦引地線	要望された交差点から県道へ出る生徒はおらず、より視認性の良い箇所を通行しています。また、市道から県道への合流箇所については、交差点部が広く見通しもよいため、カーブミラーは不要と思われます。	倉岳支所産業建設係	要望された交差点から県道へ出る生徒はおらず、より視認性の良い箇所を通行しています。また、市道から県道への合流箇所については、交差点部が広く見通しもよいため、カーブミラーは不要と思われます。	対策無し	継続

〈一覧表の見方〉

学校要望箇所

各機関対策事項

令和6年2月時点までの  
対策実施状況および対策判定

(対策判定)...

対策済: 対策済

保留: 時期・対策方法未定

対策有り: 現年度対策可能

対策無し: 対策不可

検討中: 次年度以降対策予定

令和6年2月作成

学校名/クラブ名	No.	住所・位置	状況・危険の内容	対策検討の機関(複数選択可)	対策判定	路線名 箇所名	対策内容、時期等	機 関	対策の実施状況	対策判定	備 考
No.27 新和中学校	1	新和町小宮地 迫交差点からサンスマイル・タヤけ市場の歩道	歩道は車道と分離されているが、幅が狭い。特に小中学校の登下校中は、歩行者、自転車、シニアカーなどがすれ違ったりする際に接触の危険があるため、幅を広げてほしい。	道路	保留	県道 本渡牛深線	時期・対策方法は未定です。対策について天草市と協議します。	天草広域本部	時期・対策方法は未定です。対策について天草市と協議します。	保留	新規
No.28 五和中学校	1	五和町城河原1丁目 佐々木鋳金工場上	スクールバスの路線であり、雨が降ると木々が垂れ下がり、通行の妨げになる。	道路	対策有り	市道 手野鬼ノ城線	定期的な巡回と伐採を行っており、これからも継続して行う予定です。	五和支所産業建設係	定期的に巡回、伐採を行っています。	対策済	新規
No.28 五和中学校	2	五和町城河原1丁目 県道坂瀬川御領線付近	スクールバスの路線であり、雨が降ると木々が垂れ下がり、通行の妨げになる。	道路	対策有り	県道 坂瀬川御領線	日常のパトロールを行いながら、状況に応じて伐採等を実施します。	天草広域本部	日常のパトロールで対応しています。	対策済	新規
No.28 五和中学校	3	五和町御領 紫陽花橋下付近	スクールバスの路線であり、雨が降ると木々が垂れ下がり、通行の妨げになる。	道路	対策有り	市道 北鳥越線	定期的な巡回と伐採を行っており、これからも継続して行う予定です。	五和支所産業建設係	定期的に巡回、伐採を行っています。	対策済	新規
No.25 亀川保育園	1	亀場町亀川 上地区 樋渡橋～岡部宅	歩道、車道共に狭いので拡張してほしい。	道路	対策無し	市道 榎木丸恵比曾線	道路幅員が3.7mと前後の道路幅員に比べれば狭いことは承知しておりますが、拡幅には用地の取得が必要であり、道路の両側に民家がありますので拡幅は難しいと考えております。	土木課	道路幅員が3.7mと前後の道路幅員に比べれば狭いことは承知しておりますが、拡幅には用地の取得が必要であり、道路の両側に民家がありますので拡幅は難しいと考えております。	対策無し	継続
No.25 亀川保育園	2	亀場町亀川 上地区 岡部宅付近	用水路にガードパイプを設置していただいたが、隙間が広く転落する恐れがあり、また、一部しかないため、子供が安易に遊べてしまう。引き続き子供達には指導を行うが、雨天時の増水や流れも速いため事故が心配である。安全柵などの設置を検討してほしい。	道路	対策無し	市道 榎木丸恵比曾線	現地には高さ0.8m、水路側に2.0mの柵を設置しております。道路で立ち止まらずに通行していただきますようお願いいたします。	土木課	現地には高さ0.8m、水路側に2.0mの柵を設置しております。道路で立ち止まらずに通行していただきますようお願いいたします。	対策無し	継続