

＜一覧表の見方＞

…学校要望箇所

…各機関対策事項

…令和7年1月時点までの
対策実施状況および対策判定

(対策判定)…

対策済: 対策済(代替案による対策含む)

保 留: 時期・対策方法未定

対策有り: 現年度対策可能

対策無し: 対策不可、不要

検 討 中: 次年度以降対策予定

令和7年2月作成

学校名/クラブ名	No.	住所・位置	状況・危険の内容	対策検討の機関(複数選択可)				対策判定	路線名 箇所名	対策内容、時期等(令和6年8月時点)	機 関	対策の実施状況(令和7年1月時点)	対策判定	備 考	
No.1 本渡南小学校	1	熊本県天草市川原町6-3 NTT西日本本渡電話交換 所前交差点	横断歩道の途中にくぼみがあり、補修してほしい。 (児童が横断する際に転倒することがあった。)	道路					対策有り	市道 下川原・茂木根線 市道 上町・川原線	交差点部分の舗装補修工事を令和6年8月に発注しました。	土木課	R6年度に交差点部分の舗装修繕を実施済です。	対策済	新規
	2	エザキ薬局からセブンイレ ブンまで	交通量が多いにもかかわらず、道路幅員が狭く歩道もないため、危険な 状況である。	道路					対策有り	市道 太田町1号線 市道 亀川馬場線 市道 浄南諏訪線	平成29年度から事業に着手しており、令和6年度完了予定です。	都市計画課	平成29年度から事業に着手しており、令和6年度完了予定です。	対策有り	継続
No.2 本渡北小学 校	1	茂木根海水浴場付近の 市道	歩道がない区間がある。朝の通勤時間帯は交通量が多く、児童にとっ て非常に危険であるため、カラー舗装等の安全対策を早急に講じていた だきたい。	道路					対策有り	市道 大矢崎・明瀬線	車両に対して歩道の認識及び注意を図るために、カーブ区間にラバー ポールを設置済です。	土木課	車両に対して歩道の認識及び注意を図るために、カーブ区間にラ バーポールを設置済です。	対策済	新規
	2	茂木根釜区の市道(堀田 牛乳付近)	道幅が狭く、登校時間帯は交通量も多く非常に危険であるため、カラー 舗装等の安全対策をお願いしたい。	道路					検討中	市道 箱の水・広瀬線	令和7年度以降に路線全体的に補修計画を一体的に計画し、随時施工 を行いたいと考えております。	土木課	本要望箇所は、今後改良計画も含めて路線全体的に検討する必 要がある為、早急な対応は出来ません。 改良計画は引き続き検討していきます。	検討中	新規
	3	本泉のカーブミラー	カーブミラーが劣化しているため、白く濁って見えづらい。朝は特に、運 転者側から子供たちが見えづらく、とても危ないと感じている。交換等の 対応を早急をお願いしたい。	道路					対策有り	市道 水の平・五和線 市道 森ノ木2号線	令和6年度の業務委託でミラー補修を依頼済です。	土木課	R6年度にミラー交換を実施済です。	対策済	新規
	4	フラワーショップたまき付 近の交差点	例年、事故の多いところで、近所の方も安全対策の急務を願っておられ る。通学路だけでなく週末等でも多く利用されている交差点である。カラ ー舗装も薄くなっており、信号設置を強く願っている。設置規定がある と思うが、何らかの対策を願いたい。	道路					対策有り	市道 箱の水・広瀬線 市道 江羅・中村2号線	カラーペイントについては、令和6年度業務委託で対応予定です。 信号機の検討は警察の方をお願いしたいと考えます。	土木課	令和7年2月現在、本箇所のカラーペイントは発注済です。同年3 月末までに完了予定です。	対策有り	継続
					警察				保留		交通量等、現場の状況を確認しましたが、信号機の設置基準に該当し ません。 横断歩道の補修等を検討します。	天草警察署	交通量等、現場の状況を確認しましたが、信号機の設置基準に該 当しません。 横断歩道の補修を令和7年3月末までに完了予定です。	対策有り	継続
	5	丸尾町の市道、本渡町本 戸馬場3000-1付近	道幅が狭くなっていて、登校時間は交通量も多い。登校する際には非常 に危険であるために、カラー舗装等の安全対策をお願いしたい。	道路					対策無し	市道 梶山・一の瀬線	本箇所については、道路幅員が狭く外側線より外側をカラー舗装(ペ イント)を行っても、十分な歩行幅員が確保出来ません。また、拡幅を行 うにしても道路沿いに民家がある事から、困難であります。よって通学 路変更の検討を行って頂きたいです。	土木課	本箇所については、道路幅員が狭く外側線より外側をカラー舗装 (ペイント)を行っても、十分な歩行幅員が確保出来ません。また、 拡幅を行うにしても道路沿いに民家がある事から、困難でありま す。よって通学路変更の検討を行って頂きたいです。	対策無し	新規
	6	本泉から山仁田に通じる 市道	道幅が狭くなっていて車が通ると登校時は危ない。両脇が田んぼや溝に なっており、転倒の際には大怪我につながることも懸念されるので、 何らかの安全対策をお願いしたい。	道路					対策無し	市道 梶山・一の瀬線	要望箇所については、農地への進入路として利用されていると考えてい ます。よって、ガードレール等を設置すると農地へ進入できなくなりま すので設置はできません。	土木課	要望箇所については、農地への進入路として利用されていると考 えています。よって、ガードレール等を設置すると農地へ進入できな くになりますので設置はできません。	対策無し	新規
	7	本渡わくわく児童館から ハローワーク天草にかけ ての通学路	交通量が多い道路で、通学路として利用する児童も多い。歩道がなく、 道路幅も狭いため、安全に通行できるよう歩道の整備をお願いしたい。	道路					検討中	市道 梶山・一の瀬線	来年度以降、歩道の整備を計画します。	土木課	現在、ハローワーク側の用地の協議を行っており、協議次第で交 差点改良等の計画を実施予定です。	検討中	新規
No.3 亀川小学校	1	亀場町・理容室ラッキー から入った橋の先	多くの児童が通学路として利用しているが、交通量が多く道路が狭いた め、危険性が高い。外側線が消えており、カラー舗装も薄くなっている ため塗り直しをお願いしたい。また、用水路で道路側に設置してある柵 は、隙間が広く転落のおそれがあるためガードレール等の設置を希望 する。	道路					対策有り	市道 榎木丸・恵比曽線	外側線については、施工済です。 また、カラー舗装については本路線は見通しも良く地域の生活道路と して利用されていると思いますので、カラー舗装による効果は低いと考 えます。転落防止柵については、正規の製品ですのでガードレールに変 更する計画はありません。	土木課	外側線については、施工済です。 また、カラー舗装については本路線は見通しも良く地域の生活道路 として利用されていると思いますので、カラー舗装による効果は低 いと考えます。転落防止柵については、正規の製品ですのでガード レールに変更する計画はありません。	対策済	継続
	2	亀場町・まこと屋前の道 路	住宅地から道路を横断しなければならないが、交通量が多く、車の速度 も出ているため危険である。通学する児童数も多いため安全に横断す るためには、横断歩道の設置が必要と考えている。合同点検を実施し ていただき、横断歩道の設置や安全な通学経路について一緒に検討し てもらいたい。	警察					保留	市道 亀川・馬場線	合同で現場を点検し、対応を検討します。	天草警察署	横断歩道の設置基準に該当しないため設置不可です。	対策無し	継続
				道路					保留		合同で現場を点検し、対応を検討します。	土木課	警察へ横断歩道の設置を依頼しました。	対策済	継続
	3	亀場町 恵比曽交差点～新田交 差点	車の交通量が多く、バス路線にもなっているが、道幅が狭く、歩道がな い。また、路側帯も消えている。危険なので歩道を新設してほしい。	道路					検討中	市道 浜田尻新田線	令和7年度以降に外側線を引き直します。(予算要望予定)	土木課	R7年度に対応予定です。	対策有り	継続
	4	亀場町コスモス横	学校とコスモスの間の用水路には、地域の方が設置された簡易的な柵 がある。児童の転落防止のため、頑丈なものに取り換えてほしい。ま た、大雨の後は、用水路の水が勢い良くあふれ、校門付近や歩道に水 がたまり危険であるため、併せて対策をお願いしたい。	道路					対策有り	国道266号 水路	転落防止柵の設置を実施予定です。	天草広域本部	令和6年度中に対策予定しています。	対策有り	継続
								その他	対策無し		集中的な大雨による越水については、下流側(国道の横断)の断面が 不足していると思われるため、現状では改善策がありません。スクリー ンの清掃は令和6年度より月に1回実施しています。	下水道課	集中的な大雨による越水については、下流側(国道の横断)の断面 が不足していると思われるため、現状では改善策がありません。ス クリーンの清掃は令和6年度より月に1回実施しています。	対策無し	継続
	5	宮地岳町中岳区 寿楽苑 付近	スクールバス乗り場へ向かうため、国道266号線を横断する必要がある が、交通量も多く、速度も出ているため非常に危険である。横断歩道 の設置をお願いしたい。	警察					保留	国道266号	新学期が始まった後、現場を確認して必要性について検討します。	天草警察署	横断歩道の設置基準に該当しないため設置不可です。 スクールバス利用者以外の日常的な利用が見込めないため、学校 や保護者等による継続的なサポートをお願いします。	対策無し	新規
	6	イオン天草店前道路	イオン天草店前の国道266号線について、車道が歩道側より高くなって おり、縁石に乗り上げている事故を多く見かける。通学路となってい るため、事故があっても縁石を越えて歩道側へ車両が侵入しないよう対策 をお願いしたい。	道路						国道266号		天草広域本部	具体的な対策内容について、現地立会にて確認の上、検討しま す。	保留	新規
	7	イオン天草店前道路	イオンから国道へ出て左折する車両が、右側から来る車両に気を取ら れ横断歩道を渡る児童に気づくのが遅れることがあり、非常に危険であ る。対策をお願いしたい。	警察					対策無し	国道266号	現況が交通安全施設(押しボタン式信号機・一時停止)を設置している ため、追加可能な対策は現時点ではありません。	天草警察署	現況が交通安全施設(押しボタン式信号機・一時停止)を設置して いるため、追加可能な対策は現時点ではありません。 危険箇所としての情報共有と学校や保護者等による継続的なサ ポートをお願いします。	対策無し	新規

〈一覧表の見方〉

…学校要望箇所

…各機関対策事項

…令和7年1月時点までの
対策実施状況および対策判定

(対策判定)...

対策済: 対策済(代替案による対策含む)

対策有り: 現年度対策可能

検 討 中: 次年度以降対策予定

保 留: 時期・対策方法未定

対策無し: 対策不可、不要

令和7年2月作成

学校名/クラブ名	No.	住所・位置	状況・危険の内容	対策検討の機関(複数選択可)					対策判定	路線名 箇所名	対策内容、時期等(令和6年8月時点)	機 関	対策の実施状況(令和7年1月時点)	対策判定	備 考
No.5 楠浦小学校	1	楠浦町 下門オート前丁 字路	交通量が多い箇所であり、横断歩道が消えているので、線を塗り直してほしい。		警察				対策有り	県道 本渡牛深線 県道 錦島釜線	今年度補修予定です。	天草警察署	令和7年3月末までに補修完了予定です。	対策有り	新規
No.6 本町小学校	1	本町福岡 鈴木神社入り 口付近から本町福岡方面 へ向かう道路	鈴木神社下の道路までは二車線で道幅が広いが、その先が一車線になっている。歩行者が身を避けるスペースがなくて事故に遭いやすく危険であるので、道路を拡張して欲しい。	道路					保留	県道 本渡苓北線	以前より道路改良の要望を受けている箇所です。天草市と協議のうえ対策時期等について検討します。	天草広域本部	天草市と対策時期等について協議のうえ検討中です。	保留	継続
	2	本町小正門前の横断歩 道	2カ所の横断歩道が薄くて見えにくくなっていて、横断する際、危険である。2カ所の横断歩道をはっきりと見えるようにして欲しい。		警察				対策有り	市道 平・引地線	今年度補修予定です。	天草警察署	令和7年3月末までに補修完了予定です。	対策有り	新規
	3	本町小正門前の「とまれ」 の表示	「とまれ」の表示が薄くなっていて、歩行者や車から見えにくく危険である。「とまれ」をはっきりと見えるようにして欲しい。				学校		対策有り	本町小学校敷地内	今年度中に対応します。	教育総務課	令和6年9月に敷地内「止まれ」表示を再設置済です。	対策済	新規
	4	新休バス停～レインポー マンションの歩道沿い	通学路の途中で、歩道の柵が切れている。児童が歩道から落ちてケガをする恐れがあるので危険である。柵を新設して欲しい。	道路					検討中	県道 本渡苓北線	具体的な対策範囲等について、現地立会にて確認の上、転落防護柵の設置を検討します。	天草広域本部	現地立会の結果、十分な歩道幅を確保できており、隣接農地との高低差も低いことから、現状での経過観察となりました。児童の安全教育をお願いします。	対策無し	新規
	5	宮の前バス停～新休方 面	通学路の途中で、歩道の柵が切れている。児童が歩道から落ちてケガをする恐れがあるので、危険である。柵を新設して欲しい。	道路					検討中	県道 本渡苓北線	具体的な対策範囲等について、現地立会にて確認の上、転落防護柵の設置を検討します。	天草広域本部	現地立会の結果、十分な歩道幅を確保できており、隣接農地との高低差も低いことから、現状での経過観察となりました。児童の安全教育をお願いします。	対策無し	新規
	6	県道本渡苓北線と市道梶 山・一の瀬線との交差点 付近(酒井病院側)	通学路の途中で、道路が狭くなり、歩道がなくなっている。白線が薄くなっているので、車から分かりにくく、歩行者にとって危険である。白線が必要と思われる。	道路					検討中	市道 梶山・一の瀬線	令和6年度業務委託で対応予定です。	土木課	令和6年度に外側線を再設置済です。	対策済	新規
No.7 佐伊津小学 校	1	佐伊津町コミュニティセ ンター横 三叉路	車の通行量が多い。停止線、横断歩道はあるが、線が消えかかっているので、引き直してほしい。		警察				対策有り	市道 佐伊津・本泉線	今年度補修予定です。	天草警察署	令和7年3月末までに補修完了予定です。	対策有り	継続
No.8 牛深小学校	1	牛深町 牛深小学校付近	道幅が狭くなる箇所にある横断歩道だが、横断歩道の標識が見にくいので、車の運転手からも分かりやすくしてもらいたい。(標識の付け替え、道路に描かれた◇マーク、外側線の再塗装など)	道路					検討中	県道 牛深天草線	外側線の引き直しについて検討します。	天草広域本部	令和6年度中に外側線の引き直しを予定しています。	対策有り	新規
					警察				対策有り		標識については今年度末に建て替え予定です。◇マークは来年度以降に補修予定です。	牛深警察署	標識建て替えは令和6年度に予定しており、◇マークについては令和7年度に補修予定です。	対策有り	新規
No.9 牛深東小学 校	1	久玉町第一久玉橋付近 から新開橋付近までの川 沿いの通学路	道路幅が狭いため、車が通ると危ない。また、雨の日には大きな水たまりができる。	道路					検討中	市道 明石線	現状では道路改良(拡幅)等の早急な実施は難しいと思われます。水たまりについては状況を見ながら箇所ごとに改修を検討していきます。	牛深支所建設課建 設係	現状では道路改良(拡幅)等の早急な実施は難しいと思われます。水たまりについては状況を見ながら箇所ごとに改修を検討していきます。	保留	新規
No.10 有明小学校	1	有明町大島子 沖の田地 区	民家の庭木が道路にはみ出しており、子供たちが車道の方によけて歩いている。定期的な剪定を要請してほしい。	道路					対策有り	市道 沖ノ田平木場線	令和6年7月29日(月)10:30に所有者と現地立会を行い、側溝部へ庭木がかかっていることを確認しました。定期的な剪定を行って頂くよう依頼しましたので、時期を見て再確認を行います。	有明支所産業建設 係	R6.8月、R6.12月、R7.1月に確認を行ったところ、所有者にて定期的に剪定されていました。	対策済	新規
	2	有明町大浦 大浦公民館 横の川(大浦川)	川の片方にガードレールが設置されていない。雨が降ると川の水が増水し、流れも速くなり危険なので、柵をつけるなどの対策をお願いしたい。	道路					対策無し	市道 東田横洲線	現況道路幅員が2.60mですが、25cmは道路を張り出した形で施工されています。このため、ガードレールを新設した場合幅員は2.05mしか取れず、車両の通行に影響を及ぼすため設置は困難と考えます。 なお、護岸を河川側に出し、道路を広げる方法もありますが、豪雨時は越水した経緯もありますので河積を狭くすることもできません。 通学路の見直し等検討をお願いします。	有明支所産業建設 係	現況道路幅員が2.60mですが、25cmは道路を張り出した形で施工されています。このため、ガードレールを新設した場合幅員は2.05mしか取れず、車両の通行に影響を及ぼすため設置は困難と考えます。 なお、護岸を河川側に出し、道路を広げる方法もありますが、豪雨時は越水した経緯もありますので河積を狭くすることもできませ ん。	対策無し	新規
No.12 倉岳小学校	1	倉岳小学校正門から棚底 旭に向かう交差点まで	歩道と車道を分ける白線が消えかかっており、車の往来も多い。登下校の児童と車の接触を防ぐ上でも、白線を引き直してほしい。	道路					対策無し	市道 棚底中央線	十分に白線が残されており、現状での施工は不要と思われます。しかし、棚底横断線との交差点付近につきましては、白線の消失が見受けられるため、棚底横断線の白線整備と合わせ、必要に応じて実施します。	倉岳支所産業建設 係	十分に白線が残されており、現状での施工は不要と思われます。しかし、棚底横断線との交差点付近につきましては、白線の消失が見受けられるため、棚底横断線の白線整備と合わせ、必要に応じ て実施します。	対策無し	継続
	2	倉岳派出所付近から倉岳 郵便局付近まで	歩道と車道を分ける白線が消えかかっており、車の往来も多い。登下校の児童と車の接触を防ぐ上でも、白線を引き直してほしい。	道路					対策有り	市道 棚底横断線	今年度中に必要な箇所を確認し、施工を実施します。	倉岳支所産業建設 係	令和7年度事業において実施を検討します。	検討中	継続
No.14 新和小学校	1	新和町小宮地柱崎(県道 289号)	この区間は片側に歩道が設置されているが、近くにショッピングセンターや病院、福祉施設等があるため、歩道の交通量がとても多い。特に登下校の時間は、高齢者の電動シニアカー、中学生の自転車、徒歩通学の小中学生が通り、自転車が車道に乗り出すこともある。ぜひ、歩道幅の拡張をお願いします。(4月に道路横断中の高齢女性の死亡事故あり。新和支所や新和中学校とも協議の上本年度も継続して要望。)	道路					保留	県道 本渡牛深線	現地の利用実態を踏まえ、歩行者及び自転車等が安全に通行可能な幅員の確保について、関係機関と協議の上、対策内容を検討します。	天草広域本部	現地の利用実態を踏まえ、歩行者及び自転車等が安全に通行可 能な幅員の確保について、関係機関と協議中です。	保留	継続
	2	新和町小宮地迫交差点 (県道289号)	この地点は、児童の登下校に加え、同じ時間帯に、自転車及び徒歩で登下校する中学生、通勤する方々の車両など大変交通量の多い交差点である。交通量が多いこともあり、この交差点の横断歩道の塗装がとても薄くなっている。(一部、線が消えている。)ぜひ、横断歩道の白線の塗り直しもしくはカラー舗装をお願いします。(新和支所とも協議済み。)		警察				対策有り	県道 本渡牛深線	今年度補修予定です。	天草警察署	令和7年3月末までに補修完了予定です。	対策有り	新規

＜一覧表の見方＞

…学校要望箇所

…各機関対策事項

…令和7年1月時点までの
対策実施状況および対策判定

(対策判定)...

対策済: 対策済(代替案による対策含む)

保 留: 時期・対策方法未定

対策有り: 現年度対策可能

対策無し: 対策不可、不要

検 討 中: 次年度以降対策予定

令和7年2月作成

学校名/クラブ名	No.	住所・位置	状況・危険の内容	対策検討の機関(複数選択可)					対策判定	路線名 箇所名	対策内容、時期等(令和6年8月時点)	機 関	対策の実施状況(令和7年1月時点)	対策判定	備 考
No.15 五和小学校	1	鬼池157番地	空き家の瓦が落ちそうで危ないので、安全対策をお願いしたい。	道路					対策有り	市道 鬼池町線	セーフティーコーンとバーを設置し、注意喚起済です。	五和支所産業建設係	家屋所有者にて令和7年1月に解体済です。	対策済	新規
							学校		対策有り		具体的な危険性について児童へ周知し、老朽家屋反対側(カラー舗装側)の路側帯を通行するよう指導を行います。	学校教育課		対策済	新規
							その他		対策有り		家屋所有者の相続人へ建物の適性管理を依頼する文書を送付済です。	建築課		対策済	新規
	2	御領新町交差点	横断歩道の近くに鎖のチェーンがあり、横断待ちの児童が車道付近で待機することになるので、安全対策をお願いしたい。	道路					保留	国道 324号	通学路の導線も考慮し、市道部での歩行者待機スペースの確保も有効と考えられるため、関係機関とともに現地立会のうえ、対策内容を検討します。	学校教育課	天草広域本部、学校、教育委員会で合同点検を実施しました。地権者の協力により、安全に信号待ちができるスペースを確保することができました。また、五和支所でラバーポールを設置してもらい、より安全性が高まりました。引き続き通学時の安全指導を行っています。	対策済	新規
							学校		検討中		歩行者だまりが狭いため、国道側でなく浦園新町線側で信号待ちができないか学校側と検討を行います。(チェーン内側での待機は、電柱や信号機柱に児童が重なってしまい、運転手の見落としが発生する可能性があります。また、チェーンがなくなると、自動車の出入りで新たな危険性が発生すると思われます。)				
	3	小学校西門入口の横にあるバス停	鉄骨の腐食が激しく、倒壊等の危険があるため、安全対策をお願いしたい。					その他	対策無し	市道 登古里線沿い	このバス停(上屋)は、交差点付近にある危険バス停留所として位置付けられたことから、令和3年7月20日(火)に移転し、現在使用されていません。バス停留所台帳では、管理者不明のバス停留所として登録されています。五和支所に土地所有者や地元区長に確認してもらったところ、管理者や設置者共に不明とのことでした。今後、引き続き調査を行います。現段階では対策はありません。	地域政策課	このバス停(上屋)は、交差点付近にある危険バス停留所として位置付けられたことから、令和3年7月20日(火)に移転し、現在使用されていません。バス停留所台帳では、管理者不明のバス停留所として登録されています。五和支所に土地所有者や地元区長に確認してもらったところ、管理者や設置者共に不明とのことでした。今後、引き続き調査を行います。現段階では対策はありません。	対策無し	新規
	4	小学校西門入口の横にあるバス停前	横断歩道の白線が消えているので、ドライバーへの注意喚起のためにも、白線の引き直しをお願いしたい。	警察					対策有り	市道 登古里線	今年度補修予定です。	天草警察署	令和7年3月末までに補修完了予定です。	対策有り	新規
	5	五和産業と松岡造船所の間にある丁字路	横断歩道の白線が消えているので、ドライバーへの注意喚起のためにも、白線の引き直しをお願いしたい。	警察					対策有り	国道 324号	今年度補修予定です。	天草警察署	令和7年3月末までに補修完了予定です。	対策有り	新規
	6	手野寺中交差点	一時停止しない車が多いので、注意喚起の看板の設置、消えかけている文字や白線の引き直し等、安全対策をお願いしたい。	道路					対策有り	県道 坂瀬川鬼池港線	外側線の引き直しを実施予定です。	天草広域本部	令和6年度中に外側線の引き直しを予定しています。	対策有り	新規
				警察					対策有り		停止線、横断歩道について、今年度補修予定です。	天草警察署	令和7年3月末までに補修完了予定です。	対策有り	新規
No.16 天草小学校	1	グループホームせんだんの実前の道路	ゾーン30に指定されているが、交通量が多く速度超過の車も見られる。道幅も狭いため路側帯の中まで車が入ってしまうこともあり歩行者にとって危険である。安全に登下校できるよう、通学路と分かる看板を支給してほしい。					その他	対策有り	市道 下田中央線	学校教育課へ「通学路徐行」と記載された注意喚起の看板を支給済みです。学校教育課から譲渡後、天草小学校にて設置をお願いします。	まちづくり支援課	「通学路徐行」と記載された注意喚起の看板を、学校教育課から天草小学校へ支給し、設置済です。	対策済	新規
No.17 河浦小学校	1	河浦町河浦(倉田地区)から河浦支所までの通学路	一車線で道幅が狭く、路側帯や横断歩道の塗装が消え、登下校に危険であるため、路側帯及び横断歩道を塗装し直してほしい。加えて、グリーンゾーンの設置、もしくは、通学路標識の設置をお願いしたい。	道路					対策有り	市道 太田代線	路側帯については本年度中に塗装の塗り直しを行います。併せて、通学路標識の設置を検討します。	河浦支所産業建設係	路側帯については、令和6年12月に塗装済みです。なお、ゲートボール場入口の横断歩道については、牛深警察署と協議し、塗装は不要となりました。なお、通学路標識については、次年度以降に設置を検討します。	対策有り	新規
				警察					対策無し		横断歩道は利用者が無いことから、地元区長の同意を得て今年度中に撤去予定です。	牛深警察署	横断歩道は利用者が無いことから、地元区長の同意を得て今年度中に撤去予定です。	対策無し	新規
	2	河浦町今田から河浦町新合	転落防止柵が錆びたり、破損したりしている箇所が依然あり、補修をお願いしたい。	道路					対策有り	県道 新高浜港線	昨年度から転落防護柵の取替を実施中であり、今年度も引き続き工事を進め、令和8年度の完了を計画しています。	天草広域本部	今年度も引き続き工事を進めており、令和8年度の完了を計画しています。	対策有り	継続
No.18 本渡中学校	1	天草市本渡町広瀬 本渡中正門～バイク屋近くの信号	学校建設当初とは道路事情が変わっており、多くの生徒が通る道で危険もあるので、一時停止の標識の付け替えをしてほしい。(現在、主要となる通りに標識がある。)	警察					保留	市道 大矢崎12号線 市道 大矢崎14号線	道路の状況、生徒の通学状況等を確認し、変更について検討します。具体的に変更を検討する際には、校長と自治会長連盟の要望書が必要です。ただ、道路の改良等がなく、一時停止の方向を変更すると運転手の習慣から一時停止で停止せず、交通事故を誘発するおそれがあるため、現状で大きな問題がなければ、現状が良いと考えます。	天草警察署	現状の運用が望ましいと考えます。※見通しの良い直線道路を主道路とし、交差道路を従道路としたうえで、従道路側に一時停止規制を設置しています。また、従道路を通行する生徒が車両とともに交差点部で一時停止して安全確認を行っており、安全性が高いといえます。	対策無し	新規
	2	大浜交差点から第2市安橋交差点まで	一部、歩道がない区間や歩道幅員が狭い区間があるため、危険な状況である。	道路					対策有り	市道 今釜新町港町線 市道 下川原茂木根線	平成29年度から事業に着手しており、用地取得の進捗状況で計画的に歩道の整備を行う予定です。	都市計画課	平成29年度から事業に着手しており、用地取得の進捗状況で計画的に歩道の整備を行う予定です。	対策有り	継続
No.19 本渡東中学校	1	下浦町旧道と新道の交差点 地点 (旧下浦中グラウンド近く)	下浦町旧道から新道に合流する地点で、右手のガードレールが途切れ、斜面に滑り落ちそうな状況である。歩道の幅もほとんど無く、左はすぐがけがあり、右側はすぐ車道となっており、通行する際は大変危険である。	道路					保留	市道 平床・西外園線	道路幅員が7.2mあること及び路肩勾配も1割程度であることから、ガードレールの設置につきましては、他の要望箇所と比較して検討します。なお、木の伐採につきましては、旧下浦中側は市所有ですので市で対応し、反対側は個人所有地ですので所有者へ依頼します。除草については、主要路線は年に1～2回除草しております。	土木課	歩道の幅員を確保する事は困難で、道路勾配である。またカーブも多い事等を考慮しても通学路を国道(歩道整備されている)側に変更する検討をお願いしたい。	対策無し	継続
No.20 稜南中学校	1	亀場町亀川 フレッシュ吉田前	付近にある保育園への送り迎えもあり登下校時間は交通量が多い。横断歩道があるが、安全確保のため深川釣具店前と同じように道路の色塗りができないか検討してほしい。	道路					対策無し	市道 明亀線	国道部は緩やかな勾配のあるカーブであり、法定速度50km/hで通行する車両も不特定多数であるため、カラー舗装の効果が見込まれますが、本路線は見通しも良く地域の生活道路として利用されていると思いますので、カラー舗装による効果は低いと考えます。	土木課	国道部は緩やかな勾配のあるカーブであり、法定速度50km/hで通行する車両も不特定多数であるため、カラー舗装の効果が見込まれますが、本路線は見通しも良く地域の生活道路として利用されていると思いますので、カラー舗装による効果は低いと考えます。	対策無し	継続

＜一覧表の見方＞

…学校要望箇所

…各機関対策事項

…令和7年1月時点までの
対策実施状況および対策判定

(対策判定)...

対策済: 対策済(代替案による対策含む)

対策有り: 現年度対策可能

検 討 中: 次年度以降対策予定

保 留: 時期・対策方法未定

対策無し: 対策不可、不要

令和7年2月作成

学校名/クラブ名	No.	住所・位置	状況・危険の内容	対策検討の機関(複数選択可)				対策判定	路線名 箇所名	対策内容、時期等(令和6年8月時点)	機 関	対策の実施状況(令和7年1月時点)	対策判定	備 考
No.20 稜南中学校	2	楠浦町 入船産業前	歩道に木が覆いかぶさっていたり、雑草が茂っていたりするところがあり、自転車走行の妨げになっている。通学路については、定期的な除草や支障木の伐採を実施してほしい。	道路				対策有り	市道 草積線	現在、除草作業は1回/年で計画していますが、令和7年度以降については主要路線については、2回/年で計画を予定しています。しかし、予算の都合上1回/年しか除草出来ない場合は、効果が一番ある時期に施工を予定します。	土木課	除草作業は1回/年で計画しています。今年度については、建設業者のボランティア作業も含めて3回は除草を実施しています。	対策済	新規
No.21 牛深中学校	1	牛深町天附 通天公園から天附公園	道幅がせまく、白線もところどころ消えかけている。また道路脇から雑草が生い茂っているため交通の妨げになっている。白線を引くことと雑草の除去をお願いしたい。	道路				検討中	市道 長手天附線	白線については、一部消えかけている箇所はありますが、全体的な状況を見ながら引き直しを計画していきます。 雑草については、道路の通行に支障のない程度には定期的な除草を実施しておりますので、継続して経過を見ながら除草を実施します。	牛深支所建設課建設係	白線については、一部消えかけている箇所はありますが、全体的な状況を見ながら引き直しを計画していきます。 雑草については、11月に除草作業を実施済みですが、今後とも経過を見ながら除草を実施します。	対策済	新規
	2	牛深町 加世浦のトンネル	トンネル内の照明が暗い。事故防止のために照明を明るくしてほしい。	道路				検討中	市道 加世浦鬼塚線	令和2年度よりトンネル内照明を全基点灯するように対策済みですが、明るさが改善されていない状況であれば、本庁等関係機関と協議し検討していきます。	牛深支所建設課建設係	令和2年度よりトンネル内照明を全基点灯するように対策済みですが、明るさが改善されていない状況であれば、本庁等関係機関と協議し検討していきます。	対策済	新規
No.22 牛深東中学校	1	深海町 駐在所前	スクールバスの停留所に向かうまでに通る道であり、交差点で見通しが悪い。県道に横断歩道を設置していただきたい。		警察			対策無し	県道 本渡牛深線	道路幅員が狭く、設置基準を満たさないため設置については難しいと判断します。	牛深警察署	道路幅員が狭く、設置基準を満たさないため設置については難しいと判断します。	対策無し	新規
	2	深海町 ふれあいセンター前	時間帯によって車の交通量が多い時間があり、登校時間と重なる。センター前がバスの停留所になっており、横断する生徒も多いため横断歩道を設置していただきたい。		警察			対策有り	深海漁港臨港道路(市管理漁港)	今年度末に横断歩道を設置予定です。	牛深警察署	令和6年度に設置完了予定です。	対策有り	新規
	3	久玉町 村田地区 高校住宅～鍛冶屋行き川沿い	通学路になっている道の川向こうの土手。数年前から徐々に木が傾いている。強風時は道路に枝・葉が落ち生徒が通る際に危ない時がある。樹木伐採をお願いしたい。	道路				対策有り	市道 友田線	川向こうの土手については、個人所有地であるため、所有者へ伐採依頼を実施します。しかし、所有者にて伐採が困難である場合は、通行に支障がある範囲のみ伐採を行います。	牛深支所建設課建設係	地権者へ要望をお伝えしましたが、広範囲であるため個人での大規模な伐採は難しいとの回答でした。このため、天草市にて令和7年1月に市道へ影響をきたす箇所の枝木伐採を実施しました。	対策済	新規
No.23 有明中学校	1	有明町上津浦 旧上津浦小に向かう道路	橋の上の白線が消えており、歩道もない。また、路側帯がほぼ無い区間もあり危険である。白線の表示と自転車や歩行者が通れる歩道や路側帯を確保してほしい。	道路				保留	県道 河内上津浦港線	具体的な対策内容等について、現地立会にて確認の上、検討します。	天草広域本部	天草市と対策時期等について協議のうえ検討します。	保留	新規
	2	有明町赤崎～須子の間の国道	歩道が設置されているが山側からの木が伸びており、場所によっては通行する生徒にあたる。倒木等があった場合の心配もあり、木の伐採をお願いしたい。	道路				対策有り	国道 324号	日常のパトロールを行いながら、必要に応じて伐採等を実施します。	天草広域本部	日常パトロールにおいて、必要に応じて伐採等を実施します。	対策有り	新規
	3	有明町赤崎～上津浦の間の国道	歩道が設置されているが山側からの木が伸びており、場所によっては通行する生徒にあたる。倒木等があった場合の心配もあり、木の伐採をお願いしたい。	道路				対策有り	国道 324号	日常のパトロールを行いながら、必要に応じて伐採等を実施します。	天草広域本部	日常パトロールにおいて、必要に応じて伐採等を実施します。	対策有り	新規
No.27 新和中学校	1	新和町小宮地、駐在所前から迫交差点へ向かう丁字路	駐在所前で、登校時は右から来る車が見えにくく、下校時は、迫交差点側から来る歩行者や自転車などが見えにくい。ミラーを設置してほしい。	道路				対策無し	市道 助村線	設置するとなると新和駐在所玄関付近となるため設置する場所が確保できません。 さほど見通しは悪くないため、通学する生徒に一時停止の指導の徹底をお願いします。	新和支所産業建設係	設置するとなると新和駐在所玄関付近となるため設置する場所が確保できません。 さほど見通しは悪くないため、通学する生徒に一時停止の指導の徹底をお願いします。	対策無し	新規
	2	新和町大宮地はまぼう群生地前の歩道	はまぼう群生地前の歩道に葛の蔓が生い茂っていて、自転車で通行する際に危険である。現在、除草はしてあるが、しばらくすると元に戻るので、防草対策をしてほしい。	道路				検討中	県道 本渡牛深線	次年度以降、防草対策の実施を検討します。	天草広域本部	次年度以降、防草対策の実施を検討します。	検討中	新規
	3	新和町小宮地5257-11付近から地蔵までの海岸線付近	落石があるので、フェンスを設置してほしい。	道路				保留	市道 立大多尾桜浦線	現地調査を行い令和4年度に防護ネットによる対策工事を2箇所実施しています。 現状で設置すると車の離合等に幅員が不足すると思われます。 パトロール・点検を強化して安全確保に努めます。	新和支所産業建設係	現地調査を行い令和4年度に防護ネットによる対策工事を2箇所実施しています。 現状で設置すると車の離合等に幅員が不足すると思われます。 パトロール・点検を強化して安全確保に努めます。	対策無し	新規
	4	新和町小宮地5257-11付近の道路	道路に穴が開いているので、自転車通学が危ない。	道路				対策有り	市道 立大多尾桜浦線	定期的にポットホールの修繕を行っています。 今後全体的な舗装の打ち直しを検討しています。	新和支所産業建設係	ポットホール数か所を修繕しました。令和7年度舗装打ち替えを予定しています。	対策済	新規
	5	新和町碓石桑葉から小宮地大杉の道路(県道289号線)	落ち葉が道の端に堆積している。車をよけた自転車が乗り上げて転倒する事案が起きている。	道路				対策有り	県道 大多尾新合線	日常のパトロールを行いながら、必要に応じて路面清掃を実施します。	天草広域本部	日常パトロールにおいて、必要に応じて路面清掃を実施します。	対策有り	継続
	6	新和町小宮地渡の浦の道路	渡の浦団地駐車場から坂を上がり車道に出る部分の見通しが悪く危険なのでミラーを取り付けてほしい。	道路				検討中	市道 渡ノ浦線	要望箇所は、道路の反対側にカーブミラーを設置しても、急な坂道となっており見えづらい位置となり効果的ではありません。 指導停止線を設置する等の対策を検討します。	新和支所産業建設係	要望箇所は、道路の反対側にカーブミラーを設置しても、急な坂道となっており見えづらい位置となり効果的ではありません。 令和7年度市道側に停止線を設置する等の対策を実施予定です。	対策無し	新規
	7	新和町小宮地 迫交差点からサンスマイル・夕焼け市場の歩道	歩道は車道と分離されているが、幅が狭い。特に小中学校の登下校中は、歩行者、自転車、シニアカーなどがすれ違ったりする際に接触の危険があるため、幅を広げてほしい。(新和支所と協議の上、再掲載します。)	道路				保留	県道 本渡牛深線	現地の利用実態を踏まえ、歩行者及び自転車等が安全に通行可能な幅員の確保について、関係機関と協議の上、対策内容を検討します。	天草広域本部	現地の利用実態を踏まえ、歩行者及び自転車等が安全に通行可能な幅員の確保について、関係機関と協議中です。	保留	継続
	8	迫交差点の横断歩道	横断歩道の塗装が消えかかっているので、再塗装をしてほしい。		警察			対策有り	県道 本渡牛深線	今年度補修予定です。	天草警察署	令和7年3月末までに補修完了予定です。	対策有り	新規
No.30 河浦中学校	1	国道266号線沿い、新合地区(津留神社入口付近)	スクールバス利用の生徒がバスの停留所へ渡れない。朝、夕は交通量もあり、カーブ、坂道が多く見通しの悪さから危険である。カラー横断歩道への移行を検討してほしい。	道路				保留	国道 266号	カラー舗装の対策はその他箇所も含め必要性を検討します。	天草広域本部	カラー舗装の対策はその他箇所も含め必要性を検討中です。	保留	新規
	2	国道266号線沿い、新合地区(十の原バス停留所付近)	スクールバス利用の生徒がバスの停留所へ渡れない。朝、夕は交通量もあり、カーブ、坂道が多く見通しの悪さから危険である。カラー横断歩道への移行を検討してほしい。	道路				保留	国道 266号	カラー舗装の対策はその他箇所も含め必要性を検討します。	学校教育課	道路の横断が不要となるよう、スクールバスの乗降場所を変更しました。	対策済	新規
	3	国道266号線沿い、新合地区(国道266号、県道280号三叉路)	スクールバス利用の生徒がバスの停留所へ渡れない。朝、夕は交通量もあり、カーブ、坂道が多く見通しの悪さから危険である。カラー横断歩道への移行を検討してほしい。	道路				保留	国道 266号 県道 新合高浜港線	カラー舗装の対策はその他箇所も含め必要性を検討します。	天草広域本部	カラー舗装の対策はその他箇所も含め必要性を検討中です。	保留	新規

〈一覧表の見方〉

…学校要望箇所

…各機関対策事項

…令和7年1月時点までの
対策実施状況および対策判定

(対策判定)...

対策済: 対策済(代替案による対策含む)

対策有り: 現年度対策可能

検 討 中: 次年度以降対策予定

保 留: 時期・対策方法未定

対策無し: 対策不可、不要

令和7年2月作成

学校名/クラブ名	No.	住所・位置	状況・危険の内容	対策検討の機関(複数選択可)					対策判定	路線名 箇所名	対策内容、時期等(令和6年8月時点)	機 関	対策の実施状況(令和7年1月時点)	対策判定	備 考
No.31 あけぼの児童クラブ	1	亀川小学校プール前のバス停	バス停のベンチが老朽化のせいか変形し割れている箇所がある。下校中の小学生が座ることもあり、怪我をしないか心配である為。	道路					対策有り	国道 266号	本件については、管理者不明のため、県で撤去済です。	天草広域本部	本件については、管理者不明のため、県で撤去済です。	対策済	新規
No.32 学童トライアングル	1	川原町8-39付近四つ角	本渡南小の通学路になっており、西から東方向はカーブミラーがあつて歩行者が見えるが、東から西方向にはカーブミラーがなく、歩行者が見えにくい。児童の飛び出しがあった場合、危険であるので、カーブミラーの設置をお願いしたい。	道路					対策無し	市道 古川・無田線 市道 川原1号線	本箇所については、全ての路線の幅員が狭くカーブミラーの対応では安全性が確保出来ないので、通学路を再度検討して頂くようお願いしたい。(周辺には広い路線もあります。)	土木課	本箇所については、全ての路線の幅員が狭くカーブミラーの対応では安全性が確保出来ないので、通学路を再度検討して頂くようお願いしたい。(周辺には広い路線もあります。)	対策無し	新規