

本渡道路(〈仮称〉第二天草瀬戸大橋を含む)の進捗状況



1



2



3

平成25年度の事業着手からおおむね10年での事業完成を目標に、現在、橋の詳細設計・用地交渉などを行っています。用地買収後に順次工事に着手していく予定です。

1 (仮称)第二天草瀬戸大橋の天草瀬戸大橋からの視点 2 天草とれたて市場からの視点 3 下島側からのイメージ

※完成イメージ図はいずれも熊本県土木部提供

事業名：国道324号地域連携推進改築事業
 路線名：本渡港瀬戸線（本渡道路）
 事業延長：L=1.3km（〈仮称〉第二天草瀬戸大橋1.1km）
 道路幅員：一般部 W=11.5m（L=0.2km）
 橋梁部 W=10.39m（L=1.1km）

大矢野バイパス(〈仮称〉新天門橋を含む)の進捗状況



4



5



6

平成29年度の供用開始に向け改良工事を進めています。

事業名：国道266号地域連携推進改築事業
 事業延長：L=3.7km（〈仮称〉新天門橋463m）
 道路幅員：一般部 W=10.5m
 トンネル部・橋梁部 W=9.5m

4 新天門橋の工事中的の写真（平成29年1月撮影） 5 上天草市大矢野町登立での陸橋工事 6 宇城市三角町三角浦での陸橋工事

【問い合わせ先】本庁(別館)・建設総務課 ☎ 1111

熊本天草幹線道路の整備が進んでいます

県の重要施策である「90分構想」を県内で唯一達成できていない天草地域。熊本都市圏と天草地域間の移動にかかる所要時間の短縮を旨として熊本天草幹線道路の整備に国、県、市で取り組んでいます。

市は、熊本天草間幹線道路整備促進期成会と連携して、事業主体の熊本県や国土交通省などに要望活動を行い、〈仮称〉新天門橋(大矢野バイパス)や〈仮称〉第二天草瀬戸大橋(本渡道路)の事業費を確保するなど事業の早期実現に向けた取り組みを行っています。また、本渡道路の事業用地取得に全力をあげるため、天草広域本部土木部用地課に市の職員を派遣して交渉に取り組んでいます。

今号では、この事業の進捗状況をお知らせします。

