

〈一覧表見方〉

…学校要望箇所
 …令和3年3月時点までの
 …各検討機関対応策

〈対策判定〉… 対策済: 対策済 保 留: 時期・対策方法未定
 対策有り: 現年度対策可能 対策無し: 対策不可
 検 討 中: 次年度以降対策予定

報告機関

担当(記入)者: 濱崎 迅 電話: 32-6795

令和3年3月作成

| 学校名 | No. | 住所・位置 | 状況・危険の内容 | 対策の機関 | | | | 対策判定 | 路線名 箇所名 | 対策内容、時期等 | 機関 | 対策の実施状況 | 総合 対策判定 | 備考 |
|--------------|-----|-------------------------|---|-------|----|----|-----|------|---|----------|--|---------|------------|---|
| | | | | 道路 | 警察 | 学校 | その他 | | | | | | | |
| No.01 本渡南小学校 | 1 | 上川原地区 群愛付近道路 | 車の交通量は多いが、歩道がなく危険なので歩道を新設してほしい。 | 道路 | | | | 保留 | 市道 本渡宇土線 現状片側にしか歩道がなく、交通量も多いと認識している。関係機関と対策方法を検討したい。 | 天草市土木課 | 路側帯にカラー舗装を実施。 | 対策済 | 新規 | |
| | | | | 道路 | 警察 | | | 検討中 | | | | | | 令和2年10月29日合同点検実施。 天草市土木課:路側帯にカラー舗装を検討する。 |
| No.01 本渡南小学校 | 2 | 上川原地区 和雑貨華や付近道路 | 見通しが悪く危険なので、カーブミラーを新設してほしい。 | 道路 | | | | 対策無し | 市道 川原区画7号線 車道から歩道を見た場合、歩道から車道を見た場合ともに視認性は良好であった。 | 天草市土木課 | 車道から歩道を見た場合、歩道から車道を見た場合ともに視認性は良好であった。 | 対策無し | 新規 | |
| No.01 本渡南小学校 | 3 | 下川原地区 神社付近 | 道幅が狭く、見通しが悪いので、カーブミラーをつけてほしい | 道路 | | | | 対策無し | 市道 下町・川原線 視認性は良好であった。飛び出し注意の看板を設置している部分については危険性が認められるが、個人所有の私道と見られるため対応が難しい。 | 天草市土木課 | 視認性は良好であった。飛び出し注意の看板を設置している部分については危険性が認められるが、個人所有の私道と見られるため対応が難しい。 | 対策無し | 新規 | |
| No.01 本渡南小学校 | 4 | 下町地区 コスモス駐車場前歩道 | 歩道はあるが、車の出入りが激しく危険なので、低学年の下校時を中心に地域見守り隊の活動を入れていただきたい。 | | | 学校 | | 対策有り | 県道 本渡下田線 横断する際は左右確認を徹底するよう指導する。 | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | 対策済 | 新規 | |
| No.01 本渡南小学校 | 5 | 浜津地区 銀天街内横断歩道付近 | 見通しが悪く危険なので、歩行者の注意を促す標識などを設置してほしい。 | 道路 | | | | 対策無し | 市道 諏訪の前線 見通しは良好であり、交通安全施設や歩行者へ停止を促す道路標識も設置されている状態である。 パトカー等の流動警戒や街頭指導を実施し、歩行者及び通過車両に対する注意喚起を行う。 | 天草市土木課 | 見通しは良好であり、交通安全施設や歩行者へ停止を促す道路標識も設置されている状態である。 | 対策済 | 新規 | |
| | | | | | 警察 | | | 対策有り | | 天草警察署 | | | | 街頭活動等により歩行者・車両に対する注意喚起を実施。 |
| No.01 本渡南小学校 | 6 | 船之尾地区 睦橋5叉路交差点付近とローソン付近 | 交通量が多いが、信号がなく危険なので今後も朝の旗当番を続けてほしい。 | | | 警察 | | 対策有り | 市道 下川原茂木根線 パトカー等による流動警戒を強化している路線で、横断歩行者等妨害や信号無視等の取締りを重点的に実施している。下校時間帯における街頭活動の強化を検討。 | 天草警察署 | 取締及び街頭活動を強化している。 | 対策有り | 新規 | |
| No.01 本渡南小学校 | 7 | 中山口地区 ガソリンスタンド付近 | 畑と歩道の間にも何もなく、転落の危険性があるので、柵を新設してほしい。 | 道路 | | | | 検討中 | 県道 本渡下田線 防護柵の設置基準では落差2m以上で設置することとなっているため、ラバーポールの設置等を検討する。 | 地域振興局 | 予算要求中でラバーポール等の設置を予定。令和3年度以降。 | 検討中 | 新規 | |
| No.01 本渡南小学校 | 8 | 港町地区 港町交差点付近 | 車の交通量が多く、歩道で待っている際に危険なので、横断歩道の手前で待てるような看板を設置してほしい。 | 道路 | | | | 検討中 | 国道 324号 熊本天草幹線道路(本渡道路)に関連した道路改良が必要に応じて対応を検討する。 | 地域振興局 | 交通管理者と対策検討中。令和3年度以降。 | 検討中 | 新規 | |
| No.01 本渡南小学校 | 9 | 川原新町地区 三叉路 | 三叉路で見通しが悪い上、坂道で危険なため、カーブミラーを新設してほしい。 | 道路 | | | | 対策無し | 市道 柏木区画1号線 通常の車両通行においては視認性は良好であったため、必要性について再度確認したい。 | 天草市土木課 | 通常の車両通行においては視認性は良好であったため、必要性について再度確認したい。 | 対策無し | 新規 | |
| No.01 本渡南小学校 | 10 | 溝端・内柿地区 交差点付近 | 車の交通量が多く危険なので、信号機を新設してほしい。 | | | | | 検討中 | 県道 本渡下田線 現場確認の上で、交通量、横断者数(横断動線)の状況に応じて信号機設置の必要性について検討する。(ただし、現在全県下で廃止を前提とした信号機の見直し作業を行っており、見直し対象となっている信号機よりも交通量が少ないなど必要性が少ない場合は上申、設置は困難) | 地域振興局 | 今年度、交差点内のカラー舗装及び道路照明の移設を行う。 | 対策有り | 新規 | |
| | | | | | 警察 | | | | | 天草警察署 | 現場確認の結果、現状横断者数が少ないので設置無し。 | | | |
| No.01 本渡南小学校 | 11 | 東浜地区 交差点付近 | 橋を渡って下ってきた自転車が速いスピードで下っていき危険なので、歩道を広くしてほしい。 | 道路 | | | | 対策無し | 国道 324号 歩道の早急な拡幅は困難であるため、自転車利用者のマナーを向上していくことが必要と考える。 | 地域振興局 | 歩道の早急な拡幅は困難であるため、自転車利用者のマナーを向上していくことが必要と考える。 | 対策無し | 新規 | |
| No.01 本渡南小学校 | 12 | 江崎薬局～セブンイレブン(栄町店) | 交通量が多いにもかかわらず道路幅員が狭く歩道も無いため、危険な状況である。 | 道路 | | | | 対策有り | 市道 亀川馬場線 市道 浄南諏訪線 平成29年度から事業着手。令和5年度完了予定。 | 都市計画課 | 平成29年度から事業着手。令和5年度完了予定。 | 対策有り | 継続 | |
| No.01 本渡南小学校 | 13 | 亀川馬場線(日本中前) | 幅員が狭く歩道が未整備であるので通学時、危険である。 | 道路 | | | | 対策有り | 市道 亀川馬場線 平成29年度から工事にて対策実施中であり、近隣用地の進捗状況で計画的に実施予定。 | 天草市土木課 | 平成29年度から工事にて対策実施中であり、近隣用地の進捗状況で計画的に実施予定。 | 対策有り | 継続 | |
| No.02 本渡北小学校 | 1 | 本渡町本戸馬場明徳寺手前の交差点 | 歩車分離の信号のため、信号無視する車がある。(歩行者用の信号に変わったとき、間違っしてスタートする車がある)押しボタン式スクランブル交差点にできないか。路側帯が狭いので、広げる工夫をしてほしい。 | | | 警察 | | 検討中 | 県道 本渡苓北線 スクランブル交差点(斜め横断可)に向けて県警本部と調整中、押しボタン機能の追加については、信号機柱の強度の問題(通信ケーブルの重量増による張力負荷に耐えられない)等により改良が難しい可能性があるため、先行的に斜め横断可の導入を検討中。 | 天草警察署 | 今年度スクランブル交差点対応。押しボタン機能の追加は信号機柱の強度の問題があり、設置までかなり長期化するため見送り。 | 対策有り | 継続 | |

〈一覧表見方〉

…学校要望箇所
 …令和3年3月時点までの
 …各検討機関対応策

〈対策判定〉… 対策済: 対策済 保留: 時期・対策方法未定
 対策有り: 現年度対策可能 対策無し: 対策不可
 検討中: 次年度以降対策予定

報告機関

担当(記入)者: 濱崎 迅 電話: 32-6795

令和3年3月作成

| 学校名 | No. | 住所・位置 | 状況・危険の内容 | 対策の機関 | | | | 対策判定 | 路線名 箇所名 | 対策内容、時期等 | 機関 | 対策の実施状況 | 総合 対策判定 | 備考 |
|--------------|-----|--|--|-------|----|----|----|------|------------|--|----------|--|------------|----|
| | | | | 道路 | 警察 | 学校 | 地域 | | | | | | | |
| No.02 本渡北小学校 | 2 | グリーントップ横の三叉路の 停止線、カーブミラー | 停止線が薄くなっており、カーブミラーも角度が少しくずれていて、広瀬側から登校してくる児童が見えにくい。 | 道路 | | | | 対策有り | 市道 田島1号線 | 令和2年5月、警察と協議後に調整済。 | 天草市土木課 | 令和2年5月、警察と協議後に調整済。 | 対策済 | 継続 |
| | | | | 警察 | | | | 対策有り | | 当該交差点の横断歩道と停止線については、昨年度、警察職員により補修用スプレーで緊急的に対応しており、警察本部に対しても補修上申を行っている。 | 天草警察署 | 補修済み。 | | |
| No.02 本渡北小学校 | 3 | 浜崎区 明徳寺交差点から北小へ向かう道路と、リンドモールからの道路とが交差する十字路 | 交通量も多く、登下校中、児童の横断が両方向とも危険である。一時停止線の後の道路に「止まれ」の文字等を書いてほしい。カーブミラーの角度の調整をお願いしたい。 | 道路 | | | | 対策無し | 市道 船之尾浜崎線 | カーブミラーについてはすでに見えるように調整がなされている。 | 天草市土木課 | カーブミラーについてはすでに見えるように調整がなされている。 | 対策済 | 継続 |
| | | | | 警察 | | | | 検討中 | | 「止まれ」文字については、昨年度本部に新設要望済み。 | 天草警察署 | 対策済み。 | | |
| No.02 本渡北小学校 | 4 | 市道大矢崎、明瀬線の本渡海水浴場前のカーブ | 佐伊津方面から下ってくる自動車のスピードがかなりでている。強いガードレールの設置を希望する。 | 道路 | | | | 保留 | 市道 大矢崎明瀬線 | 今後の利用児童数を含めた調査及び必要な事業費等の調査を行うため保留としたい。 | 天草市土木課 | 民生委員に利用児童が数名いることを確認済。事業規模と事業費について調査中。 | 保留 | 継続 |
| No.02 本渡北小学校 | 5 | 今釜区 小島商店前の交差点 | 小松原方面から来る自動車が、停止線で止まらないことが多い。何かしらの工夫が必要である。 | | 警察 | | | 対策有り | 市道 亀川馬場線 | 昨年度に停止線と横断歩道の補修、「止まれ」文字の新設は完了。現在、下校時間帯の交通指導取締りを実施しており、今後も一時不停止や横断歩行者等妨害違反を重点とした交通指導取締りを継続実施予定。 | 天草警察署 | 継続的に取締実施。 | 対策有り | 継続 |
| No.02 本渡北小学校 | 6 | ファミリーマート、木山薬局前の交差点 | 交通量が非常に多く、道幅も広い交差点であるので、児童の安全確保の対策が必要。 | 道路 | | | | 対策無し | 国道 324号 | 児童の待機については、昨年の対策検討でファミリーマート及び木山薬局などの敷地内で待機していただくよう学校側と地元で調整済みと思われる。 | 地域振興局 | 児童の待機については、昨年の対策検討でファミリーマート及び木山薬局などの敷地内で待機していただくよう学校側と地元で調整済みと思われる。 | 対策済 | 継続 |
| No.02 本渡北小学校 | 7 | ENEOSとミスタードーナツの交差点 | 国道から右折、左折で進入する自動車が多いので、安全装置をつけてほしい。 | 道路 | | | | 対策有り | 国道 324号 | 令和2年7月、車止めポスト(ポラード)を設置済み。 | 地域振興局 | 令和2年7月設置済み。 | 対策済 | 継続 |
| No.02 本渡北小学校 | 8 | ハローワーク前交差点 | 右折車と、市道(児童館側)から県道(西松屋方面)に横断する児童と衝突する可能性がある。 | 道路 | | | | 対策有り | 国道 324号 | 令和2年7月、区画線の修正及びラバーポールを設置済み。 | 地域振興局 | 令和2年7月設置済み。 | 対策済 | 継続 |
| No.02 本渡北小学校 | 9 | 本渡町本泉21付近道路 | 道路の3カ所がコンクリート部分がなく、大雨等で歩行者や車等が道路下に流される可能性がある。 | 道路 | | | | 保留 | 市道 梶山一の瀬線 | 注意杭等の注意喚起を行いつつ、崩土など発生した場合に対策を実施したい。 | 天草市土木課 | 経過観察中。 | 保留 | 新規 |
| No.02 本渡北小学校 | 10 | 本渡町本泉 | 橋の幅員が4mと狭く通学時には危険な状況である。 | 道路 | | | | 対策有り | 市道 水の平五和線 | 本泉橋の改修計画に基づき、H28年度から計画的に進めている。 | 天草市土木課 | 本泉橋の改修計画に基づき、H28年度から計画的に進めている。 | 対策有り | 継続 |
| No.03 亀川小学校 | 1 | 亀場町下湯 | 表の通りは交通量が多く、また歩道がないので、この通りを使って登下校している。しかし、道が狭く、坂道もあり、夕方や雨天時等危険である。通学路として安全性をもつためにも、道路の拡張・整備と街灯の設置をしてほしい。 | 道路 | | | | 保留 | | 墓地や畑といった急斜面の間を通る道であるため、墓地の移設や用地の買収等が必要であり、拡張することは現段階では難しい。 | 天草市土木課 | 墓地や畑といった急斜面の間を通る道であるため、墓地の移設や用地の買収等が必要であり、拡張することは現段階では難しい。 | 保留 | 新規 |
| | | | | | 学校 | | | 対策有り | 市道 下湯線 | 夕方及び雨天時の通行について特に注意するよう指導する。 | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | | |
| | | | | | 地域 | | | 保留 | | 道路幅員がメインの要望であることから、道路の整備に合わせて防犯灯設置を検討したい。 | まちづくり支援課 | 道路の整備に合わせて防犯灯設置を検討する。 | | |
| No.03 亀川小学校 | 2 | 亀場町食場 サンマリン動物病院付近 | 交通量が多く、生徒が横断する際に危険であるため、注意喚起してほしい。 | 道路 | | | | 対策有り | 国道266号 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 | 地域振興局 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。令和3年4月以降実施予定。 | 対策有り | 新規 |
| No.03 亀川小学校 | 3 | 亀場町亀川 深川釣具店前 | 交通量が多く、生徒が横断する際に危険であるため、注意喚起してほしい。 | 道路 | | | | 対策有り | 国道266号 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 | 地域振興局 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。令和3年3月実施予定。 | 対策有り | 新規 |
| No.04 本渡東小学校 | 1 | 下浦町 平床 文龍社から海側に入る道沿い | ガードレールがなく、下の畑までの高さが2~3mほどあるので、児童が落下する可能性があり危険なので、ガードレールを設置してほしい。 | 道路 | | | | 対策有り | 市道 葎の口1号線 | 今年度注意喚起のポールを設置予定。 | 天草市土木課 | 注意喚起用のポールとロープを設置済み。 | 対策済 | 継続 |
| No.04 本渡東小学校 | 2 | 下浦町 本郷 下浦郵便局~下浦薬局 | 病院があり交通量も多いが、歩道がなく登校時危険であるため、歩道を設置してほしい。 | 道路 | | | | 保留 | 市道 平床西外園線 | 民家や田に接した道であり、これ以上幅員を拡張することは難しいと考えられる。また、車道幅員を狭めて歩道を新設する場合も延長が長く事業費が大きくなることも考えられるため、地元、警察等と協議が必要。 | 天草市土木課 | 民家や田に接した道であり、これ以上幅員を拡張することは難しいと考えられる。また、車道幅員を狭めて歩道を新設する場合も延長が長く事業費が大きくなることも考えられるため、地元、警察等と協議が必要。 | 保留 | 新規 |

〈一覧表見方〉

…学校要望箇所
 …令和3年3月時点までの
 …各検討機関対応策

〔対策判定〕…
対策済: 対策済
保 留: 時期・対策方法未定
対策有り: 現年度対策可能
対策無し: 対策不可
検 討 中: 次年度以降対策予定

報告機関

担当(記入)者: 濱崎 迅 電話: 32-6795

令和3年3月作成

| 学校名 | No. | 住所・位置 | 状況・危険の内容 | 対策の機関 | 対策判定 | 路線名 箇所名 | 対策内容、時期等 | 機関 | 対策の実施状況 | 総合 対策判定 | 備考 |
|--------------|-----|--|--|-------|------|----------------------|--|--|---|------------|----|
| No.04 本渡東小学校 | 3 | 志柿町 知ヶ崎 セブンイレブン付近国道への出口 | 脇道から道路に出る際、左側にブロック塀があり、左からの歩行者に気づきづらいので、カーブミラーを設置して欲しい。 | 道路 | 保留 | 市道 浜平新田3号線 | ブロック塀によって死角が生じている状況ではあるが、カーブミラーの設置に適切な位置がセブンイレブンへの進入路となっているため対策が難しく、協議が必要である。 | 天草市土木課 | ブロック塀によって死角が生じている状況ではあるが、カーブミラーの設置に適切な位置がセブンイレブンへの進入路となっているため対策が難しく、協議が必要である。 | 保留 | 新規 |
| No.04 本渡東小学校 | 4 | 志柿町 加志 とらや前信号、脇道から国道への出口 | 国道へ出てくる車が、歩道前で一旦停止をしない場合があり、非常に危険。一旦停止の線、又は、標識を設置して欲しい。 | 警察 | 対策無し | 市道 瀬戸8号線 | 幅員が極めて狭く物理的に速度が出せない道路であり、付近住民等の特定少数の者が利用する道路であるため、地元住民への注意喚起、道路管理者による停止指導線の設置を検討してもらいたい。 | 天草警察署 | 警察対策無し。 | 対策無し | 新規 |
| No.04 本渡東小学校 | 5 | オレンジロードの下り坂、 学校入り口まで | 自動車の通行量はさほど多くはないが、急坂を下ってくる自動車の速度は速く、登校する小中学生にとって大変危険である。手作りの「スピード落とせ」等の表示はあるが、「速度規制」等の交通標識の設置をお願いしたい。 | | 対策無し | 上島中央広域農道 | 同所については左右200m以上の見通せる場所に横断歩道があり、交通量も少なく、安全を確認すれば車両が来ていないタイミングで安全に横断することが十分可能である。同所を利用する生徒に対する交通安全教育を継続指導。過去に複数回速度取締りを実施しているも、交通量は極端に少なく、現行の環境下(法定速度)での速度違反車両はなし。速度規制新設しても過度な速度超過車両に対するピンポイントな速度取締りは困難であり、対策としては実効性に欠ける可能性があるため、道路管理者によるブルーピング舗装や段差舗装等の設置等実質的な速度抑制に向けた施設の設置の検討をお願いしたい。 | 天草警察署 | 警察対策無し。 不定期に速度取締実施予定。 | 対策無し | 継続 |
| No.05 楠浦小学校 | 1 | 楠浦町今村交差点 | 錦島方面からの車が横断歩道を過ぎてから止まることが多い。「止まれ」の文字が必要。横断歩道や停止線も消えかかっている。 | 警察 | 検討中 | 県道 錦島釜線 | 横断歩道及び停止線の摩耗している部分については、本部への補修要望を行う。不定期的に一時不停止違反の交通指導取締りを実施予定。 | 天草警察署 | 来年度本部へ上申。 | 検討中 | 新規 |
| No.05 楠浦小学校 | 2 | 楠浦町すずめラーメン前T字路 | 県道をスピードを出して走ってくる車が多く、横断するのが危険。信号機を設置してほしい。 | 警察 | 検討中 | 県道 本渡牛深線 | 付近住民による信号機設置要望に基づき、本年6月1日に交通量調査を実施。調査の結果、信号機設置については見送り。ただし、交差点改良等安全対策を道路管理者(熊本県・天草市)と検討中。通学・下校時間での一不停止違反の交通指導取締りを実施予定。 | 天草警察署 | 不定期に取締実施。 | 対策有り | 新規 |
| | | | | 道路 警察 | 対策有り | | 合同点検 | ※令和2年10月29日合同点検参加者。 (地域振興局、天草警察署、天草市土木課、学校、事務局) | | | |
| No.05 楠浦小学校 | 3 | 楠浦町浜石SS前交差点 | 交通量が多く、生徒が横断する際に危険であるため、注意喚起してほしい。 | 道路 | 対策有り | 県道 本渡牛深線 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 | 地域振興局 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 令和3年3月実施予定。 | 対策有り | 新規 |
| No.06 本町小学校 | 1 | 本町新休 北部広域農道 から本渡芥北線へ合流する 交差点付近 | この付近に自宅がある児童は、学校と反対方向約200メートル先にある横断歩道を渡り、登校しなければならないため、交差点に横断歩道をかいてほしい。 | 警察 | 保留 | 県道 本渡芥北線 | | 天草警察署 | 警察対策無し。 | 対策無し | 継続 |
| | | | | 学校 | 対策有り | | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | | | |
| No.06 本町小学校 | 2 | 本町下河内 市営斎場から 下ってきた交差点 | 本渡町から山を越えて斎場を過ぎて下り坂になっているので、スピードが出ている車が多い。スピードを制限するための手立てをしてほしい。 | 道路 | 対策有り | 市道 本町山口線 | 今年度警察と協議した結果中央線を破線から実線に変更予定。 | 天草市土木課 | 横断歩道から約50mの区間の中央線を破線から実線へと変更済。 | 対策済 | 継続 |
| | | | | 学校 | 対策有り | | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | | | |
| No.06 本町小学校 | 3 | 本町下河内 岩崎自動車 ～酒井病院入り口付近 | 本区間(約50m)は、転落防止柵が設置されていない状況であり、歩道から水路までの落差が大きく危険であるため転落防止柵を設置してほしい。 | 道路 | | 県道 本渡芥北線 | | 地域振興局 | 転落防止柵の設置を検討。 令和3年度以降。 | 検討中 | 新規 |
| No.07 佐伊津小学校 | 1 | 佐伊津町2318付近 佐伊津 保育園付近 | 佐伊津保育園付近の丘の上に使われていない貯水槽がある。佐伊津保育園園舎工事において丘の木々が伐採されたため、貯水槽が露出する形となり、また丘も大雨等で崩れる危険性がある。本校児童全員の通学路であるため、貯水槽の撤去と土砂崩れ防止の対策を行ってほしい。 | その他 | 対策有り | 佐伊津保育園敷地 | 今年度、貯水槽の撤去と土砂崩れ対策を実施済。 | 財産経営課 | 今年度、貯水槽の撤去と土砂崩れ対策を実施済。 | 対策済 | 新規 |
| No.07 佐伊津小学校 | 2 | 佐伊津町2254 西法寺前の 道路 | 国道324号線から西に入った道路は佐伊津町民の主要道路であり、車の交通量が大変多い。道幅も狭く、見通しが悪いので、あまくさ農業協同組合佐伊津事業所方面から来る車、自転車、歩行者を確認しにくく、危険である。通行の確認を行うためのカーブミラーを設置してほしい。 | 道路 | 保留 | 市道 蛭ノ尾弓田線 | 民家の塀によって若干の死角が生じている状況ではあるが、カーブミラーの設置に適切な位置が西法寺の塀であるため対策が難しく、協議が必要である。 | 天草市土木課 | 民家の塀によって若干の死角が生じている状況ではあるが、カーブミラーの設置に適切な位置が西法寺の塀であるため対策が難しく、協議が必要である。 | 保留 | 新規 |
| No.07 佐伊津小学校 | 3 | 佐伊津町911-5 通学 路(ほんどの森地区の児童 の集団登校集合場所) | ほんどの森地区は、以前に比べて道路に側溝が整備され始めたが、まだ、蓋がない部分が多い。日新運輸前では、近年児童が誤って、軽いケガをしたため、周辺の側溝の蓋をしてほしい。 | 道路 | 保留 | 市道 洲添1号線 市道 洲添3号線 | 要望箇所周辺は蓋の無い側溝が設置されており、蓋の掛かる構造になっていないため蓋を設置した場合でも危険である。対策の検討が必要である。 | 天草市土木課 | 要望箇所周辺は蓋の無い側溝が設置されており、蓋の掛かる構造になっていないため蓋を設置した場合でも危険である。対策の検討が必要である。 | 保留 | 継続 |
| No.07 佐伊津小学校 | 4 | 佐伊津町1940付近 浜 洲地区旧道の側溝 | 学校方向には、側溝のふた、反対方向にはガードレールがあるが一部に、対策が施していない。法面が斜めを向いていて側溝が深いため大変危険である。 | 道路 | 対策無し | 市道 蛭ノ尾弓田線 | 当初より蓋をかぶせない構造の側溝が設置しており、令和1年度にも対策ができない旨判断した経緯有り。 | 天草市土木課 | 当初より蓋をかぶせない構造の側溝が設置しており、令和1年度にも対策ができない旨判断した経緯有り。 | 対策無し | 継続 |

〈一覧表見方〉

…学校要望箇所
 …令和3年3月時点までの
 …各検討機関対応策

〈対策判定〉… **対策済**:対策済 **保留**:時期・対策方法未定
対策有り:現年度対策可能 **対策無し**:対策不可
検討中:次年度以降対策予定

報告機関

担当(記入)者: 濱崎 迅 電話: 32-6795

令和3年3月作成

| 学校名 | No. | 住所・位置 | 状況・危険の内容 | 対策の機関 | | | | 対策判定 | 路線名 箇所名 | 対策内容、時期等 | 機関 | 対策の実施状況 | 総合 対策判定 | 備考 |
|--------------|-----|--|---|-------|----|-----|------|--------|-------------------------------|--|---------------------------|---|--------------------|----|
| | | | | 道路 | 警察 | その他 | | | | | | | | |
| No.07 佐伊津小学校 | 5 | 佐伊津町2465付近 田中 とりや前 佐伊津町2258付近 佐伊 津コミセン前 | 国道324号線から西に入った道路は佐伊津町民の主要道路であり、車の 交通量が大変多いが、停止線等の道路標示が不鮮明なところが多々あ る。その中で通学路である下の2カ所が危険である。保護者からの要望も あり、濃く書き直してほしい。 | 道路 | | | | 対策有り | 市道 佐伊津本 泉線 市道 東通線 | 対策済み。 | 天草市土木課 | 対策済み。 | 検討中 (一部対 策済) | 継続 |
| | | | | 警察 | | | | 検討中 | | 横断歩道の予告マークについては、補修要望を行う予定であるが、停止線に ついては、一時停止規則のない場所であるため、道路管理者において停止指 導線の補修をお願いしたい。 | 天草警察署 | 来年度本部へ上申。 | | |
| No.07 佐伊津小学校 | 6 | 佐伊津町1972番地の空き 家 | 台風10号の強風で空き家のトタン屋根が隣接する本校在籍児童宅の屋根 にのっている。空き家は長年放置されているため、劣化が激しく倒壊の恐 れがある。空き家に面する道路が通学路であり、児童の通行に危険が伴う ため、撤去してほしい。 | | | その他 | 対策有り | 市道 東通線 | 家屋の所有者の調査を行い、適正管理の依頼を行った。 | 天草市建築課 | 家屋の所有者の調査を行い、適正管理の依頼を行った。 | 対策有り | 新規 | |
| No.08 牛深小学校 | 1 | 牛深小学校正門近くの市 民病院へ通じるT字路 | 交差点の道幅が広く、横断歩道の長さが長い。交通量も多いので、カラ ー舗装を希望する。 | 道路 | | | | 対策有り | 県道 牛深天草 線 市道 鬼塚宮崎 線 | 法定外路面標示(交差点あり・速度落とせ等)を検討する。(交通管理者との 協議が必要) | 地域振興局 | 区画線(路面標示)設置済み。 令和2年7月設置。 横断歩道及び車道にカラー舗装を設置する。 | 対策有り | 継続 |
| No.08 牛深小学校 | 2 | 仮校舎前十字路の交差点 | 大きな交差点であるが、信号機もなく危険であるため、カラー舗装を希望す る。 | 道路 | | | | 対策有り | 県道 牛深天草 線 市道 加世浦鬼 塚線 | 令和2年7月、法定外路面標示(交差点あり)を設置済み。 | 地域振興局 | 区画線(路面標示)設置済み。 令和2年7月設置。 横断歩道及び車道にカラー舗装を設置する。 令和3年3月予定。 | 対策有り | 継続 |
| No.08 牛深小学校 | 3 | 観音保育園前道路 | 歩道が狭い上に電柱があるために危険が多い。カラー舗装はしてあるが、 電柱の位置をずらしたり、無電柱化ができれば望ましい。 | 道路 | | | | 対策無し | 県道 牛深天草 線 | 通学路の変更等を検討してほしい。(隣接する市道へ) | 地域振興局 | 通学路の変更等を検討してほしい。(隣接する市道へ) | 対策無し | 継続 |
| No.08 牛深小学校 | 4 | 加世浦トンネル | 照明が暗く、児童の中には怖がって通れない子がいる。照明を明るくして ほしい。また、白線の外側の傾斜がきつく、歩行しにくいので、改善できな いか。 | 道路 | | | | 検討中 | 市道 加世浦鬼 塚線 | 本庁土木課とも協議し、照明の明るさと路側帯の傾斜について改善策を検討 する。 | 牛深支所 | トンネル内照明については、全基点灯するよう調整済。 路側帯傾斜については、歩行者用の通行スペースを確保するため 区画線の引き直し及びカラー舗装を検討する。 | 検討中 (一部対 策済) | 新規 |
| | | | | 道路 警察 | | | | 検討中 | | 令和2年10月30日合同点検実施。 牛深支所:トンネル内の照明について全基点灯するよう調整する。歩行者用 の通行スペースを確保するため区画線の引き直し及びカラー舗装を検討す る。 | 合同点検 | ※令和2年10月30日合同点検参加者。 (牛深警察署、牛深支所、学校、事務局) | | |
| No.08 牛深小学校 | 5 | 須口地区の交差点 | 交差点であることが分かるようにカラー舗装をしてほしい。 | 道路 | | | | 対策有り | 県道 牛深天草 線 | 法定外路面標示(交差点あり・速度落とせ等)を検討する。(交通管理者との 協議が必要) | 地域振興局 | 横断歩道及び前後の車道にカラー舗装を設置する。 令和3年3月実施予定。 | 対策有り | 新規 |
| | | | | 道路 警察 | | | | 対策有り | | 令和2年10月30日合同点検実施。 地域振興局:交差点内にカラー舗装を実施する。 | 合同点検 | ※令和2年10月30日合同点検参加者。 (地域振興局、牛深警察署、牛深支所、学校、事務局) | | |
| No.08 牛深小学校 | 6 | 須口郵便局前の交差点 | 交差点の近くがカーブのため横断歩道が分かりづらく危険である。カラ ー舗装にしてほしい。 | 道路 | | | | 対策有り | 県道 牛深天草 線 | 法定外路面標示(交差点あり・速度落とせ等)を検討する。(交通管理者との 協議が必要) | 地域振興局 | 横断歩道及び前後の車道にカラー舗装を設置する。 令和3年3月実施予定。 | 対策有り | 新規 |
| | | | | 道路 警察 | | | | 対策有り | | 令和2年10月30日合同点検実施。 地域振興局:交差点にカラー舗装を実施する。 | 合同点検 | ※令和2年10月30日合同点検参加者。 (地域振興局、牛深警察署、牛深支所、学校、事務局) | | |
| No.08 牛深小学校 | 7 | 牛深町 塩田建材店前 | 交通量が多く、生徒が横断する際に危険であるため、注意喚起してほしい。 | 道路 | | | | 対策有り | 国道266号 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 | 地域振興局 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 令和3年3月実施予定。 | 対策有り | 新規 |
| No.09 牛深東小学校 | 1 | 久玉町上揚地区 牛深東小学校前～スク ールバス乗り場 | 道路の幅が非常にせまいので、バスが学校の近くまで来られず、バス通学の児童 が歩いて学校へ往復する。車の往来も多く、接触事故の危険が高いと考えら れる。今年度も、登下校中の児童が道路から田へ落下することが2例あった。バス が小学校の近くの駐車場まで乗り入れられるように道路を拡張して欲しい。 | 道路 | | | | 対策無し | 市道 久玉山の 浦線 | 本路線は地区の生活道路であるが、現在の交通量等から現状では道路改良 (拡幅)を早急に実施することは難しい。 | 牛深支所 | 本路線は地区の生活道路であるが、現在の交通量等から現 状では道路改良(拡幅)を早急に実施することは難しい。 | 対策無し | 継続 |
| No.09 牛深東小学校 | 2 | 久玉町 牛深東小学校前 | 交通量が多く、生徒が横断する際に危険であるため、注意喚起してほしい。 | 道路 | | | | 対策有り | 国道266号 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 | 地域振興局 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 令和3年3月実施予定。 | 対策有り | 新規 |
| No.10 有明小学校 | 1 | 有明町 大楠地区 小畔橋～JAあまくさ統合 選果場付近 | 選果場付近から小畔橋までの通学路が大回りして横断歩道のないところを 渡る状況にある。反対車線に歩道、ガードレールを設置してほしい。 | 道路 | | | | 対策無し | 国道 324号 | 海側に歩道があり、山側への早急な歩道設置は困難であることから、適切な 箇所に横断歩道等の設置をお願いしたい。 | 地域振興局 | 対策無し。 | 対策無し | 新規 |
| | | | | 警察 | | | | 対策無し | | 横断歩道が必要であれば、現場確認の上で対応を検討。 | 天草警察署 | 要望者は12月に転校しており、要望箇所を通学する児童は なし。 | | |

〈一覧表見方〉

…学校要望箇所
 …令和3年3月時点までの

…各検討機関対応策

〈対策判定〉…
対策済: 対策済
保 留: 時期・対策方法未定
対策有り: 現年度対策可能
対策無し: 対策不可
検 討 中: 次年度以降対策予定

報告機関

担当(記入)者: 濱崎 迅 電話: 32-6795

令和3年3月作成

| 学校名 | No. | 住所・位置 | 状況・危険の内容 | 対策の機関 | 対策判定 | 路線名 箇所名 | 対策内容、時期等 | 機関 | 対策の実施状況 | 総合 対策判定 | 備考 |
|--------------|-----|---------------------------|--|-------|------|------------|--|-------|--|------------|----|
| No.10 有明小学校 | 2 | 有明町 大楠地区 JAあまくさ統合選果場西側 | 車がスピードを落とさないため危険である。横断歩道及び押しボタン式の信号を設置してほしい。 | 警察 | 検討中 | 国道 324号 | 付近に位置する信号機(小畔橋際)の見直しに向けた交通量調査を実施しており、その結果から、要望箇所の国道324号のピーク時間帯の往復交通量が200台を下回っていることが判明し、信号機の設置基準を満たさないため信号機の設置は困難。横断歩道の設置については付近に横断歩道がないため道路横断者数等を踏まえて設置を検討。 ※交通量が極めて少ないため、左右の確認を行えば安全に横断できると思われる。 | 天草警察署 | 要望者は12月に転校しており、要望箇所を通学する児童はなし。 | 対策無し | 新規 |
| No.10 有明小学校 | 3 | 有明町 大楠地区 小畔橋～田中電気前 | 登下校時、バス停まで行くと道路を反対側に渡るときに横断歩道がないので危険である。横断歩道を設置してほしい。 | 警察 | 検討中 | 国道 324号 | 横断歩道の設置については付近に横断歩道がないため、道路横断者数等を踏まえて設置を検討。 ※交通量が極めて少ないため、確認を行えば安全に横断できると思われる。 | 天草警察署 | 令和3年1月7日(木)【雨天・児童登校日】午前7時～午前8時に交通量調査を実施。 本渡方面行き63台、松島方面行き77台。横断する人物はなし。要望箇所の東方約100m地点に横断歩道あり。交通量が少ないため問題なく横断可能である。 | 対策無し | 新規 |
| No.10 有明小学校 | 4 | 有明町 大浦地区 旧有明東高校前道路付近 | 道路の横に川があり、ガードレールがない所があり危険である。車の量も多いのでガードレールを設置してほしい。また、道路沿いの除草もお願いしたい。 | 道路 | 対策有り | 市道 山浦線 | ガードレール設置に関しては、本年度施工予定である。道路沿いの除草に関しては地域でのボランティアをお願いしたい。 | 有明支所 | R2年12月設置済み | 対策済 | 新規 |
| No.10 有明小学校 | 5 | 有明町 須子地区 麗洋苑入口交差点 | 車の交通量が多いので、横断歩道を新たに設置してほしい。通学路になっていて危険である。 | 警察 | 対策無し | 市道 須子中央線 | 同所への一時停止規制の新設要望が過去にあり、交通量調査を実施するも、車両交通量は少なく、付近事業所等の従業員等特定少数の者が主に通行する状況を確認している。横断歩道についても交通量が少なく、道路幅員も約4m程度と狭いため、設置見送り。 | 天草警察署 | 警察対策無し。 | 対策無し | 継続 |
| No.10 有明小学校 | 6 | 有明町 下津江地区 美の越方面 | 民家が近くになく、道路沿いの樹木が道路まで茂っている。カーブが多くて見通しが悪い。また夜は暗いので、外灯設置と樹木伐採をお願いしたい。 | 道路 | 検討中 | 市道 美の越岩瀬戸線 | 道路沿いの樹木伐採に関しては、基本的には地権者(所有者)の責任であるため、道路に支障がある部分については伐採を検討したい。外灯設置に関しては、学校に確認したら通学する児童が2名とのことであり、不特定多数の生徒が通行する道路ではないため、市の防犯灯設置基準に該当しない。市の補助金を活用し行政区で設置するよう検討していただきたい。 | 有明支所 | 道路沿いの樹木伐採に関しては、基本的には地権者(所有者)の責任であるため、道路に支障がある部分については伐採を検討したい。外灯設置に関しては、学校に確認したら通学する児童が2名とのことであり、不特定多数の生徒が通行する道路ではないため、市の防犯灯設置基準に該当しない。市の補助金を活用し行政区で設置するよう検討していただきたい。 | 対策無し | 継続 |
| | | | | 学校 | 対策有り | | 路側帯内の通行を徹底するよう指導する。 | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | | |
| No.10 有明小学校 | 7 | 有明町 上津浦地区 平～宮本地区 | 道路が狭くて見通しが悪いところがある。車もスピードを落とさないで危ない。歩道を設置してほしい。 | 道路 | 検討中 | 県道 河内上津浦港線 | 歩道の設置は困難であることから、路側にカラー舗装や法定外路面標示(歩行者注意)等を検討したい。 | 地域振興局 | 歩道の設置は困難であることから、路側にカラー舗装や法定外路面標示(歩行者注意)等を検討したい。 令和3年度以降。 | 検討中 | 新規 |
| No.10 有明小学校 | 8 | 有明町 上津浦地区 宮本～萩の平地区 | 民家が少なく、歩行者も少ないので車の速度も速くなることが多い。カーブが多く見えにくいので、歩道を新設してほしい。 | 道路 | 検討中 | 県道 河内上津浦港線 | 歩道の設置は困難であることから、路側にカラー舗装や法定外路面標示(歩行者注意)等を検討したい。 | 地域振興局 | 歩道の設置は困難であることから、路側にカラー舗装や法定外路面標示(歩行者注意)等を検討したい。 令和3年度以降。 | 検討中 | 新規 |
| No.10 有明小学校 | 9 | 有明町 島子地区 島子コミセン前 | 島子の中道なので、車道も狭く、コミセンの前後は見通しが悪いため、白線の横断歩道と前後に歩行者注意の標識を設置してほしい。 | 警察 | 対策無し | 市道 小島中央線 | 道路幅員が5.5m以下と横断歩道の設置基準を満たしていないため、設置は出来ない。 | 天草警察署 | 警察対策無し。 | 対策無し | 新規 |
| No.10 有明小学校 | 10 | 有明町 小島子 福井田橋付近 | 交通量が多く、生徒が横断する際に危険であるため、注意喚起してほしい。 | 道路 | 対策有り | 国道324号 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 | 地域振興局 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 令和3年3月実施予定。 | 対策有り | 新規 |
| No.11 御所浦小学校 | 1 | 御所浦町 「よさこい」前、海側の歩道 | 雨天時、歩道に水が溜まるため、車道を通行する歩行者・自転車がいる。排水をよくする工事をしてほしい。 | 道路 | 対策有り | 県道 龍ヶ岳御所浦線 | 排水が円滑に処理できる排水対策を検討したい。 | 地域振興局 | 排水対策を検討中。 令和3年度以降。 | 検討中 | 新規 |
| No.12 倉岳小学校 | 1 | 倉岳町宮田小風湯 | 緩いカーブのため、道路横断時柵底方面から来る車が確認しにくく、車もスピードを出しているため危険である。注意喚起のダイヤモンドも3つあるが薄くなっている。ダイヤモンドの塗装と車に対する注意喚起の看板等の設置をお願いしたい。 | 道路 | 対策無し | 国道 266号 | 法定外路面標示(速度落とせ等)を検討する。(交通管理者との協議が必要) | 地域振興局 | 区画線(法定外路面標示)及びカラー舗装設置を交通管理者と協議のうえ検討する。 令和3年度以降。 | 検討中 | 新規 |
| | | | | 警察 | 検討中 | | 横断歩道の予告マークについては、本部へ補修要望を行う。 | 天草警察署 | 来年度本部へ上申。 | | |
| No.13 栖本小学校 | 1 | 栖本町湯船原 岡田自動車整備工場前横断歩道 | 通学路になっている横断歩道は、倉岳方面からの下り坂に位置しており、車のスピードが上がり危険である。速度制限の標識等の対策が必要である。 | 警察 | 検討中 | 国道 266号 | 本年度本部に速度規制(50キロ毎時)の新設要望済み。 | 天草警察署 | 本年度新設予定。 意思決定取得済み。 | 対策有り | 継続 |
| No.13 栖本小学校 | 2 | 栖本町馬場 コンビニエンスストア前交差点の横断歩道 | 横断歩道の白線が、かすれて不鮮明になっており危険である。塗り直して鮮明にしてほしい。 | 警察 | 検討中 | 国道 266号 | 昨年度本部へ補修要望済み、継続して本部へ補修要望を行う。 | 天草警察署 | 本部へ上申中。 | 対策有り | 新規 |
| No.13 栖本小学校 | 3 | 栖本町馬場 駐在所前付近から小学校体育館までの歩道 | 歩道に泥が堆積し雑草も繁茂している。雨天時には雨水がたまるため、児童は自転車が通る車道側を通ることになり危険である。泥の撤去等の対策を講じてほしい。 | 道路 | 対策有り | 県道 松島馬場線 | 歩道の水たまりを解消するための土砂撤去及び防草対策を検討する。 | 地域振興局 | 土砂撤去及び防草コンクリート施工予定。 令和3年度3月予定。 | 対策有り | 新規 |

〈一覧表見方〉

...学校要望箇所
 ...令和3年3月時点までの
 ...各検討機関対応策

〈対策判定〉... 対策済: 対策済 保 留: 時期・対策方法未定
 対策有り: 現年度対策可能 対策無し: 対策不可
 検 討 中: 次年度以降対策予定

報告機関

担当(記入)者: 濱崎 迅 電話: 32-6795

令和3年3月作成

| 学校名 | No. | 住所・位置 | 状況・危険の内容 | 対策の機関 | | | | 対策判定 | 路線名 箇所名 | 対策内容、時期等 | 機関 | 対策の実施状況 | 総合 対策判定 | 備考 |
|-------------|-----|-----------------------|---|-------|----|-----|------|------|--|---|--------------------------------------|--|------------|----|
| | | | | 学校 | 地域 | 警察 | その他 | | | | | | | |
| No.14 新和小学校 | 1 | 新和町小宮地 諏訪地区 | 通学路の途中に街灯が少なく、また、歩道もないため、冬場暗くなってからが危険。街灯を設置してもらいたい。 | | 学校 | | | 対策有り | 市道 諏訪本線 | 夜間の通行について十分注意するよう指導する。 | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | 対策済 | 新規 |
| | | | | | | 地域 | | 対策有り | | 要望箇所については現在街灯が設置されていない。歩道がない通学路であり、暗くなってからは危険であるため設置の必要性が高い。設置基準を満たしているため、予算の範囲で設置を検討する。(要望箇所には九電柱があり共架が可能) | 新和支所 まちづくり係 | 要望箇所九電柱に共架にて設置済(11月) | | |
| No.14 新和小学校 | 2 | 新和町小宮地 渡の浦地区 | 国道の大きな三叉路で、交通量も多くスピードも出やすい。点滅信号機の設置や歩道と車道との間に柵を設けるなどして、児童が安全に通学できるようにしてもらいたい。 | 道路 | | | | 対策有り | 県道 本渡牛深線 | 令和2年7月、車止めポスト(ポラード)を設置済み。 | 地域振興局 | 令和2年7月設置済み。 | 対策済 | 新規 |
| | | | | | 警察 | | | 対策無し | | 付近に位置する信号機(元浦三叉路)の見直しに向けた交通量調査を実施しており、その結果から、要望箇所の県道本渡牛深線のピーク時間帯の往復交通量が300台を下回っており、信号機設置基準を満たさないため信号機の設置は困難。 ※参考 点滅信号機(一灯式信号機)については、警察庁の方針により今後一時停止規制に置換の予定。 | 天草警察署 | 警察対策無し。 不定期に取締実施。 | | |
| No.14 新和小学校 | 3 | 新和町大多尾 浦方地区 | 空き家が放置されていて、傷みもひどい。家の下の土手にやぶがあり、少し崩れている部分もある。土手の土が側溝や歩道にも流れているので、危なくないようにしてもらいたい。 | 道路 | | | | 対策有り | 市道 立大多尾 椋浦線 | 市道部分側溝等の清掃については、業務委託で対応予定。 | 新和支所 | 市道部分側溝等の清掃については、道路業務委託において、実施済。 | 対策済 | 新規 |
| | | | | | | その他 | | 対策無し | | 現状では、家屋の所有者に対して、適正管理の依頼は出来ない。 | 天草市建築課 | 現状では、家屋の所有者に対して、適正管理の依頼は出来ない。 | | |
| No.14 新和小学校 | 4 | 新和町大多尾 漁協前 | スクールバスの乗降場所でもあるが、近くに横断歩道がなく、道路を渡るのに危険がある。横断歩道を設置してもらいたい。 | | 警察 | | | 検討中 | 漁港 臨港道路 | 横断者数等現場の状況を確認の上で横断歩道の新設を検討。 | 天草警察署 | 12月23日(水、天候晴)午前7時～午前8時調査実施。 通過車両78台、横断者10人、小学生横断者なし。通過車両、横断者ともに極少数であり、小学生の横断もないことから、横断歩道設置は必要なし。 | 対策無し | 新規 |
| No.15 五和小学校 | 1 | 御領 中州 | バス停付近、雨天時に多量に雨がふると河川や田畑と道路との境界が分からなくなることがある。ガードレールなし | 道路 | | | | 保留 | 市道 高月一の 谷線 | ガードレールは要望者立会いの下で現地を確認し、必要と判断できれば設置することは可能と考えられるが、場所によっては除草作業等に支障をきたす可能性もあるので地元との協議が必要。 | 五和支所 | 市道北山浦線にガードレール(L=9.0m)の設置を完了。 | 対策済 | 新規 |
| | | | | 道路 | | | 対策有り | | 令和2年10月29日合同点検実施。 五和支所:河川との境にガードレールを設置する。 | 合同点検 | ※令和2年10月29日合同点検参加者。 (五和支所、学校、事務局) | | | |
| No.15 五和小学校 | 2 | 鬼池 鬼池コミュニティーセンター付近 | 深い用水路があり、柵や蓋もない。大雨時危険 | 道路 | | | | 対策無し | 市道 五和中央 線 | 深さが50cm程度であり、転落防止柵等の設置基準に該当しないため柵は設置しない。 また、当該水路は農業用の用排水路であるため蓋についても通常設置しない。 | 五和支所 | 深さが50cm程度であり、転落防止柵等の設置基準に該当しないため柵は設置しない。 また、当該水路は農業用の用排水路であるため蓋についても通常設置しない。 | 対策無し | 新規 |
| No.15 五和小学校 | 3 | 五和町御領 御領保育園前 | 交通量が多く、生徒が横断する際に危険であるため、注意喚起してほしい。 | 道路 | | | | 対策有り | 国道 324号 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 | 地域振興局 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 令和3年4月以降実施予定。 | 対策有り | 新規 |
| No.16 天草小学校 | 1 | 天草町高浜南 倉川に架かる寿橋 | 車の通行量が多い割に橋の幅が狭く、児童の登下校時の通行が危険である。橋の幅を広げるか、新たに歩行者用の歩道を増設してほしい。 | 道路 | | | | 対策有り | 県道 新合高浜 線 | 歩道の拡幅や設置は困難であることから、路側にカラー舗装や法定外路面標示(歩行者注意)等を検討したい。 | 地域振興局 | 対策検討中。 令和3年度以降。 | 検討中 | 新規 |
| No.17 河浦小学校 | 1 | 河浦町白木河内 | 幅員が狭くカーブが連続しており見通しが悪いため通学路に支障をきたし危険な状況である。 | 道路 | | | | 対策有り | 市道 白木河内 西高根線 | 本路線は、改良計画区間となっており、交付金事業により継続して工事を実施している。 | 天草市土木課 | 本路線は、改良計画区間となっており、交付金事業により継続して工事を実施している。 | 対策有り | 継続 |
| No.17 河浦小学校 | 2 | 河浦町河浦 食事処道前 | 交通量が多く、生徒が横断する際に危険であるため、注意喚起してほしい。 | 道路 | | | | 対策有り | 県道 牛深天草 線 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 | 地域振興局 | 横断歩道付近にカラー舗装を設置する。 令和3年4月以降予定。 | 対策有り | 新規 |
| No.18 本渡中学校 | 1 | 市道山仁田北陵線 (本渡町本戸馬場) | 宅地開発が進み、地区内の交通量の増加および建築物による交差点周りの見通しの悪さなどの問題が出てきている。よって、カーブミラーと道路標示、道路標識の設置をお願いしたい。 | 道路 | | | | 対策有り | 市道 山仁田北 陵線 | 対策済み。 | 天草市土木課 | 対策済み。 | 対策済 | 新規 |
| | | | | | 警察 | | | 検討中 | | これまで、継続的に停止指導線、カーブミラーの設置等安全対策を実施しており、現在のところ交通事故の発生はない。付近住民等の特定少数の者が主に利用する道路であるため、通り抜けが多い箇所について一時停止規制等が必要か検討する。 | 天草警察署 | 12月24日(木、天候雨)午前7時～午前8時調査実施。 A地点:車両48台、自転車3台、歩行者0人 B地点:車両110台、自転車7台、歩行者19人 交差点での滞留はほぼなし。相互にスムーズに通行できている状況。通過車両はほぼ地区の者であり、歩行者、通過車両は少数であることから、一時停止規制は必要なし。 | | |
| No.18 本渡中学校 | 2 | 熊本県天草市城下町6交 差点 | 自転車通行帯が消えかかっているため、再度書いていただきたい。 | 道路 | | | | | 県道 本渡芥北 線 | | 天草警察署 | 自転車通行帯については、順次廃止している。 補修無し。 | 対策無し | 新規 |

〈一覧表見方〉

…学校要望箇所
 …令和3年3月時点までの
 …各検討機関対応策

〈対策判定〉… **対策済**:対策済 **保留**:時期・対策方法未定
対策有り:現年度対策可能 **対策無し**:対策不可
検討中:次年度以降対策予定

報告機関

担当(記入)者: 濱崎 迅 電話: 32-6795

令和3年3月作成

| 学校名 | No. | 住所・位置 | 状況・危険の内容 | 対策の機関 | 対策判定 | 路線名 箇所名 | 対策内容、時期等 | 機関 | 対策の実施状況 | 総合 対策判定 | 備考 |
|--------------|-----|-----------------------------------|--|-------|------|-----------------------|---|----------|--|------------|----|
| No.18 本渡中学校 | 3 | 佐伊津(明瀬地区)の通学路 | 法面の草、ツタが道路に出てきたり、伸びすぎていることが多く通学生が車などから見えない状態になる。地域の人が草を刈るにも人手不足でなかなかできない。定期的に草を刈って欲しい。 | 道路 | 検討中 | 市道 茂木根明瀬線 | 除草の業務委託箇所として予算化を含め検討する。 | 天草市土木課 | 令和3年度実施を目指し予算を要求中。 | 検討中 | 継続 |
| No.19 本渡東中学校 | 1 | オレンジロードの下り坂、学校入り口まで | 自動車の通行量はさほど多くはないが、急坂を下ってくる自動車の速度は速く、登校する小中学生にとって大変危険である。手作りの「スピード落とせ」等と傾斜等の注意喚起の表示はあるが、「速度規制」等の交通標識の設置をお願いしたい。 | 警察 | 対策無し | 上島中央広域農道 | ※本渡東小学校No.5と同じ。 | 天草警察署 | ※本渡東小学校No.5と同じ。 | 対策無し | 継続 |
| No.19 本渡東中学校 | 2 | 志柿町知ヶ崎団地内の道路 | 地区振興会等の手作りの「徐行」や「通学路」の表示はあるが、「速度規制」等の交通標識の設置または、道路に「徐行」と書いて頂くような措置をお願いしていたが、南側から団地内へ入るところには、道路標示をしていただいている。感謝したい。なお、北側の入り口(セブンイレブン横)にも表示をお願いしたい。 | 警察 | 対策無し | 市道 知ヶ崎4号線 | 団地(施設)内道路への交通規制の新設や速度規制標識の設置はできない。「徐行」は、すぐに止まれる速度(実質的な5km/h以下)で通行することを指すため公道(市道)への設置は交通管理者としては消極に考える。 | 天草警察署 | 警察対策無し。 | 対策無し | 継続 |
| No.19 本渡東中学校 | 3 | 下浦町平床(国道と旧道との三叉路付近) | 大雨時に水路の水量が増し危険である。また、歩道も水たまりがでやすく、それをさけるため歩道縁石外等を通行するなどの危険が予想される。水路の幅を広げたり、歩道の水たまりを解消する工事等の対応をお願いしたい。 | 道路 | 対策有り | 国道 266号 | 土砂の撤去及び防草対策を検討する。 | 地域振興局 | 予算要求中で土砂撤去及び防草対策を実施予定。令和3年度以降。 | 検討中 | 継続 |
| No.19 本渡東中学校 | 4 | 下浦町平床の国道、文龍社から新興住宅地の道路 | ガードレールや街灯等の設置が無く、段差も大きい。特に暗くなった場合は危険であるので、街灯の設置をお願いしたい。 | 道路 | 対策有り | 市道 葎の口1号線 | 今年度注意喚起のポールを設置予定。 | 天草市土木課 | 注意喚起用のポールとロープを設置済み。 | 対策済 | 継続 |
| | | | | 学校 | 対策有り | | 特に夜間の通行について十分注意するよう指導する。 | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | | |
| | | | | 地域 | 対策無し | | 昨年の要望と同じ内容。「防犯灯を3箇所設置し対策済」と昨年回答済み。 | まちづくり支援課 | H31.3に防犯灯3基設置済み。 | | |
| No.20 稜南中学校 | 1 | 亀場町旧すずめラーメンT字路 | 車の通行量は多く、中学生が登下校で横断歩道を使用するが、止まる車が少なく危険なため、信号機を設置してほしい。 | 警察 | 検討中 | 県道 本渡牛深線 | ※楠浦小学校No.2と同じ。 | 天草警察署 | ※楠浦小学校No.2と同じ。 | 対策有り | 新規 |
| No.21 牛深中学校 | 1 | 牛深小学校正門近くの市民病院へ通じるT字路 | 交差点の道幅が広く、横断歩道の長さが長い。交通量も多いので、カラー舗装を希望する。 | 道路 | 対策有り | 県道 牛深天草線 市道 鬼塚宮崎線 | ※牛深小学校No.1と同じ。 | 地域振興局 | ※牛深小学校No.1と同じ。 | 対策有り | 継続 |
| No.21 牛深中学校 | 2 | 仮校舎前十字路の交差点 | 大きな交差点であるが、信号機もなく危険であるため、カラー舗装を希望する。 | 道路 | 対策有り | 県道 牛深天草線 市道 加世浦鬼塚線 | ※牛深小学校No.2と同じ。 | 地域振興局 | ※牛深小学校No.2と同じ。 | 対策有り | 継続 |
| No.21 牛深中学校 | 3 | 観音保育園前道路 | 歩道が狭い上に電柱があるために危険が多い。カラー舗装はしてあるが、電柱の位置をずらしたり、無電柱化ができれば望ましい。 | 道路 | 対策無し | 県道 牛深天草線 | ※牛深小学校No.3と同じ。 | 地域振興局 | ※牛深小学校No.3と同じ。 | 対策無し | 継続 |
| No.23 有明中学校 | 1 | 有明町上津浦1900番地付近 有料道路入り口～リップルランド | 歩道が設置されていない箇所に排水用のグレーチングがあり、雨天時等自転車で通行するときにタイヤがとられて転倒した報告が上がっている。幸い擦り傷で済んでいるが、最悪自動車と接触する可能性があるため、早急な歩道の設置または、グレーチングの撤去を求める。 | 道路 | 検討中 | 国道 324号 | 歩道の整備を検討している。グレーチングについてはすべり止め付きのグレーチング等へ交換する。 | 地域振興局 | 歩道整備を実施。(現在測量設計中)令和3年度以降。 | 検討中 | 継続 |
| No.23 有明中学校 | 2 | 有明町大島子熊本屋～有明天寿殿葬儀場 | 車の通行量が多く、一部歩道が設置されておらず、通行の際危険なので歩道を新設してほしい。 | 道路 | 保留 | 国道 324号 | 歩道整備を検討する。(地元の協力が必要) | 地域振興局 | 歩道整備を検討する。(地元の協力が必要)令和3年度以降。 | 保留 | 継続 |
| No.23 有明中学校 | 3 | 上津浦郵便局前 国道と県道の交差点 | 車の通行量が多く、スピードを出して走行する車が多く見られる。生徒が横断する際に危険であるため交差点内にカラー舗装するなど注意喚起できないか。 | 道路 | 対策有り | 国道 324号 県道 河内上津浦港線 | 市道との取付や左折レーンなど交差点の形状が特殊であることから、交差点全体の路面標示や横断歩道の位置など交通管理者と見直しを検討する。 | 地域振興局 | 予算要求中。令和3年度以降。 | 対策有り | 新規 |
| | | | | 警察 | 検討中 | | 変形四差路交差点であり、動線が複雑と問題点があるため、道路管理者(熊本県・天草市)と連携した交差点改良等抜本的な対策を検討したい。 | 天草警察署 | 道路管理者と連携して交差点改良予定。 | | |
| | | | | 道路 警察 | 検討中 | | 令和2年10月29日合同点検実施。地域振興局:交差点の形状変更について検討する。 | 合同点検 | ※令和2年10月29日合同点検参加者。(地域振興局、天草警察署、有明支所、学校、事務局) | | |
| No.24 御所浦中学校 | 1 | 御所浦町「よさこい」前、海側の歩道 | 雨天時、歩道に水が溜まるため、車道を通行する歩行者・自転車がいる。排水をよくする工事をしてほしい。 | 道路 | 対策有り | 県道 龍ヶ岳御所浦線 | ※御所浦小学校No.1と同じ。 | 地域振興局 | ※御所浦小学校No.1と同じ。 | 検討中 | 新規 |
| No.25 倉岳中学校 | 1 | 倉岳町棚底山本商店前三叉路 | 本渡方面から棚底港に右折する車の通行量が多く、横断歩道がないので倉岳中学校生の登下校時に危険である。横断歩道を作っていただきたい。 | 警察 | 対策無し | 市道 棚底横断線 | 交差点改良の結果見通しは良く、車の交通量も少ない。過去に要望箇所でも交通指導取締りを実施しているが同所を横断する生徒は少ない。安全確認を行えば十分に横断できる場所であるため、横断歩道の設置は要検討 | 天草警察署 | 横断者は少数であるため、警察対策無し。 | 対策無し | 新規 |

〈一覧表見方〉

…学校要望箇所
 …令和3年3月時点までの
 …各検討機関対応策

〈対策判定〉… 対策済:対策済 保 留:時期・対策方法未定
 対策有り:現年度対策可能 対策無し:対策不可
 検 討 中:次年度以降対策予定

報告機関

担当(記入)者: 濱崎 迅 電話: 32-6795

令和3年3月作成

| 学校名 | No. | 住所・位置 | 状況・危険の内容 | 対策の機関 | | | | 対策判定 | 路線名 箇所名 | 対策内容、時期等 | 機関 | 対策の実施状況 | 総合 対策判定 | 備考 |
|-------------|-----|---------------------------|---|-------|----|----|------|--|----------------------|---|--|--|------------|----|
| | | | | 道路 | 警察 | 学校 | 地域 | | | | | | | |
| No.25 倉岳中学校 | 2 | 倉岳町 浦地区の県道 | 道路から下の畑までの段差が高く(2m程)、ガードレールも無いので、転落の危険がある。現在児童の生活道路として使用されており、中学生にとっては通学路になるので、ガードレール等を設置して欲しい。 | 道路 | | | | 検討中 | 県道 有明倉岳線 | 現地確認のうえガードレールや視線誘導標(デリネーター)の設置を検討する。 (ガードレールについては、高低差2m以上必要) | 地域振興局 | 予算要求中で転落防止柵の設置予定。 R3年度実施予定 | 検討中 | 継続 |
| | | | | 道路 | | | | 検討中 | | 令和2年10月29日合同点検実施。 地域振興局:転落の危険性がある区間に防止柵の設置を検討する。 | 合同点検 | ※令和2年10月29日合同点検参加者。 (地域振興局、学校、事務局) | | |
| No.26 柘本中学校 | 1 | 柘本町湯船原コインランドリー前 | 左折の際に、自動車が通り抜けてくることがあり、生徒が目視で確認しづらい | 道路 | | | | 対策無し | 国道 266号 | 建物などの遮蔽物となるものはなく、見通しは良好である。市道の幅が国道より狭いため、時折、左折や離合の際にやむを得ず歩道・路側帯へ自動車が進入してくる場合があるが、歩行者・自転車の左折時に大きな危険があるとは言えない。 | 柘本支所 | 建物などの遮蔽物となるものはなく、見通しは良好である。市道の幅が国道より狭いため、時折、左折や離合の際にやむを得ず歩道・路側帯へ自動車が進入してくる場合があるが、歩行者・自転車の左折時に大きな危険があるとは言えない。 | 対策無し | 新規 |
| No.26 柘本中学校 | 2 | 熊本県道34号全域 | 夜間時暗く、危険なため、街灯を設置してほしい。民家も少ない。歩道もなく、見通しが悪い所も多い。 | | | 学校 | | 対策有り | 県道 松島馬場線 市道 湯船原中線 | 夜間の通行について十分注意するよう指導する。 | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | 保留 | 新規 |
| | | | | | | 地域 | 対策無し | 当該区間では、100m~200m間隔で防犯灯を設置しているが、一応の整備は完了しているとの認識であり、増設する予定はない。特に危険と思われる箇所がある場合は、教育委員会を通じてその旨ご要望くださるようお願いする。 | | 柘本支所 まちづくり係 | 当該区間では、100m~200m間隔で防犯灯を設置しているが、一応の整備は完了しているとの認識であり、増設する予定はない。特に危険と思われる箇所がある場合は、教育委員会を通じてその旨ご要望くださるようお願いする。 | | | |
| No.26 柘本中学校 | 3 | 柘本町馬場交差点 | 通行する車がスピードを出している。横断歩道で止まってくれない。または、見通しが悪く、気づいてもらえないことが多い。街灯やカーブミラーの増設してほしい。 | 道路 | | | | 対策無し | 市道 馬場線 市道 柘本志柿線 | 時速30キロメートルの速度制限が設けられた道路で、見通しは良好である。防犯灯は設置済みで、カーブミラーを増設しても車両からの視認性が高まるとは考えにくい。横断歩道手前での一時停止を含め、一人ひとりの運転マナーにより解決できると考える。 | 柘本支所 | 区画線の補修を行い、歩行者が滞留する空間の確保した。 | 対策済 | 新規 |
| | | | | | | 学校 | 対策有り | 横断する際は必ず立ち止まって、左右確認を徹底するよう指導する。 | | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | | | |
| | | | | 道路 | 警察 | | 対策有り | 令和2年10月29日合同点検実施。 柘本支所:区画線の補修を行い、歩行者が滞留する空間の確保を行う。 | | 合同点検 | 令和2年10月29日合同点検参加者。 (天草警察署、柘本支所、学校、事務局) | | | |
| No.27 新和中学校 | 1 | 新和町大多尾6622番地付近 原田正道宅付近 | 見通しが悪く、雨の日は更に視界が狭まる。対向車が来た場合歩行者と接触する可能性がある。道路の改修をお願いしたい。 | 道路 | | | | 保留 | 県道 大多尾新合線 | 道路の拡幅等の改修は困難であるため、法定外路面標示(走行注意)を検討したい。 | 地域振興局 | 合同点検結果により、通学方法の変更を検討していただく。 | 対策無し | 新規 |
| | | | | 道路 | 警察 | | 対策無し | 令和2年10月29日合同点検実施。 早期の道路改修は困難であり、法定外路面標示についても、地元の方の利用が大半であると考えられるため効果が薄い。スクールバスの利用等通学方法の変更を検討する。 | | 合同点検 | 令和2年10月29日合同点検参加者。 (地域振興局、天草警察署、新和支所、学校、事務局) | | | |
| No.28 五和中学校 | 1 | 五和町御領 御領神社前道路 | 夕方、御領神社前道路の両側に車が止まっていて、見通しが悪い。地域住民に呼びかけをしてもらう。駐車場を新たに設置して欲しい。 | | | 警察 | | 対策無し | 市道 貝津沖の畑線 | 現場確認及び御領駐在所による付近聞き取りの結果、要望内容にある駐車車両は認められなかった。駐車禁止の交通規制があることから、違反車両があれば駐車違反として検挙予定。 | 天草警察署 | 警察対策無し。 駐車違反車両については、発見次第検挙等対策予定。 | 対策無し | 新規 |
| | | | | | | 学校 | 対策有り | 通行する際に停車する車両があった場合は、一旦スピードを落とし、左右前後を確認の上通行するよう指導する。 | | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | | | |
| No.28 五和中学校 | 2 | 五和町御領 御領幼児園周辺歩道 | 歩道の道幅が狭く、縁石も繋がっていないので登下校時に車道へはみ出す危険あり。歩道の幅を広げてほしい。縁石、歩道を整備して欲しい。 | 道路 | | | | 保留 | 国道 324号 | バスの停留所であることから、歩道が無い状況。(歩道を整備するなら用地買収等の地元の協力が必要) | 地域振興局 | 対策検討中。 令和3年度以降。 | 保留 | 新規 |
| No.28 五和中学校 | 3 | 五和町鬼池 大島ゲートボール場周辺道路 | 鬼池から大島ゲートボール場横の狭い道を通って、旧道に出るところが危ない。 道幅を広げて欲しい。見通しがよくなるように区画整備ができないか。 | 道路 | | | | 対策無し | 里道 | 道路管理者では里道の拡幅は行わない。 | 五和支所 | 道路管理者では里道の拡幅は行わない。 | 対策無し | 継続 |
| No.28 五和中学校 | 4 | 五和町二江 東雲寺保育園周辺道路 | 人家がなく、落石があり、危険である。 街灯、落石防止柵を新たに設置して欲しい。 | 道路 | | | | 保留 | 市道 二江城河原線 | 落石防護柵は要望者立会いの下で現地を確認し、必要と判断されれば設置することは可能と考える。 | 五和支所 | 立会いの結果、必要とされる場所は設置済であることから、新たな設置は無し。 | 対策済 | 新規 |
| | | | | | | 学校 | 対策有り | 夜間の通行について十分注意するよう指導する。 | | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | | | |
| | | | | | | 地域 | 対策有り | 防犯灯は昨年度に1箇所設置済。土地所有者の同意を得られれば、今年度、予算の範囲内で自立柱又はNHK共同アンテナ柱に1箇所設置予定。 | | 五和支所 まちづくり係 | 防犯灯周辺の枝木を伐採済み。 | | | |
| | | | | 道路 | | 地域 | 対策有り | 令和2年10月29日合同点検実施。 五和支所:落石の恐れがある箇所の落石防護柵設置は完了している。街灯は設置基準に基づき設置している。街灯に覆い被さっている枝木の伐採を行いたい。 | | 合同点検 | 令和2年10月29日合同点検参加者。 (五和支所、学校、事務局) | | | |

〈一覧表見方〉

…学校要望箇所
 …令和3年3月時点までの
 …各検討機関対応策

〈対策判定〉… **対策済**:対策済 **保 留**:時期・対策方法未定
対策有り:現年度対策可能 **対策無し**:対策不可
検 討 中:次年度以降対策予定

報告機関

担当(記入)者: 濱崎 迅 電話: 32-6795

令和3年3月作成

| 学校名 | No. | 住所・位置 | 状況・危険の内容 | 対策の機関 | | | | 対策判定 | 路線名 箇所名 | 対策内容、時期等 | 機関 | 対策の実施状況 | 総合 対策判定 | 備考 |
|-------------|-----|---------------------|---|-------|----|----|--|---------|--|---|---|---|------------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| No.28 五和中学校 | 5 | 五和町二江 丸健水産周辺道路 | 街灯がない。 街灯を3台新たに設置して欲しい。 | | 学校 | | | 対策有り | 市道 通詞1号 線 | 夜間の通行について十分注意するよう指導する。 | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | 対策有り | 継続 |
| | | | | | | 地域 | | 対策有り | | 昨年度までに防犯灯を2箇所設置済。九電柱への供架が認められれば、今年度、予算の範囲内で1箇所設置予定。 | 五和支所 まちづくり係 | 年度内に九電柱に1箇所設置予定。 | | |
| No.28 五和中学校 | 6 | 五和町城河原荒河内 坂瀬川御領線 | 猪が出没する。 猪が道路に入らないように、防止柵や街灯を新たに設置して欲しい。 | | 学校 | | | 対策有り | 県道 坂瀬川御 領線 | 夜間の通行について十分注意するよう指導する。 | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | 対策無し | 継続 |
| | | | | | | 地域 | | 対策有り | | 昨年度までに防犯灯を1箇所設置済。土地所有者の同意を得られれば、今年度、予算の範囲内で自立柱を1箇所設置予定。 | 五和支所 まちづくり係 | 本件は、昨年度の要望であり、保護者に確認したところ、現在、当該箇所を通学している生徒はいないため設置はしない。 | | |
| No.28 五和中学校 | 7 | 五和町二江 坂瀬川御領線 | 坂瀬川方面へ進行中に、右折車が止まっていると横断歩行者が見えないため、信号機の設置を希望。昨年度、生徒の交通事故あり。 | 道路 | | | | 国道 324号 | 現場確認の結果、交通量も多くなく、当該横断歩道横断者が極めて少ない状況から信号機の設置は困難。横断歩道が摩耗しているため、本部への補修要望を行うとともに、不定期に横断歩行者等妨害及び一時不停止違反の交通指導取締りを実施する。 | 地域振興局 | 交差点内にカラー舗装を実施する。 令和3年度実施予定。 | 検討中 | 新規 | |
| | | | | | 警察 | | | | | 対策有り | 天草警察署 | | | 住民代表に聞き取りを実施し、利用者がほとんどないことから、信号機設置は見送り。 |
| No.30 河浦中学校 | 1 | 河浦町白木河内～路木 国道号線 | 通学路が暗く危険なので、街灯を設置してほしい。 | | 学校 | | | 国道 266号 | 夜間の通行について十分注意するよう指導する。 | 学校教育課 | 引き続き指導を徹底する。 | 保留 | 継続 | |
| | | | | | | 地域 | | | 保留 | 河浦支所 まちづくり係 | 国道266号線沿いには、市の設置基準(50m～100m間隔程度)で防犯灯の設置はされており、どの区間が暗くて危険なのか具体的な場所の要望をいただき次第、設置に向けた現地調査を行う予定である。 | | | |